

令和6年度 群馬県交通安全指導対策協議会

令和6年4月18日(木)



効果的な自転車の安全指導について

自転車の安全利用促進委員会
(一般社団法人 自転車協会)

遠藤まさ子



自転車ジャーナリスト 遠藤 まさ子 (えんどう・まさこ)

自転車業界新聞の記者や自転車専門誌の編集などを経てフリーランスへ転向。自転車・育児用品を中心に取材を行い、各誌に寄稿している。テレビ・新聞・雑誌などの各種メディアでコメンテーターとして登場する機会も多い。



フジテレビ めざまし8



NHK「あさイチ」



テレビ朝日「サンデーステーション」

事故情報

- 自転車事故の傾向
- 群馬県2022年通学時自転車事故の状況

指導内容

- 安全な自転車通学に必要な要素
- 「リスク」と「自身の技術力」の自覚

安全な通学に不可欠な要素

- 自転車に関わる法律
- 自転車の安全性
- メンテナンスの重要性
- ヘルメットの重要性
- 自転車保険の重要性
- 『高校生自転車事故ワースト1脱却プロジェクト』

自転車事故の傾向

自転車事故と年齢の関係

各年代別の人口10万人当たりの自転車事故割合

【年齢層別の自転車乗用中死傷者数】（2021年：人口10万人当たり）

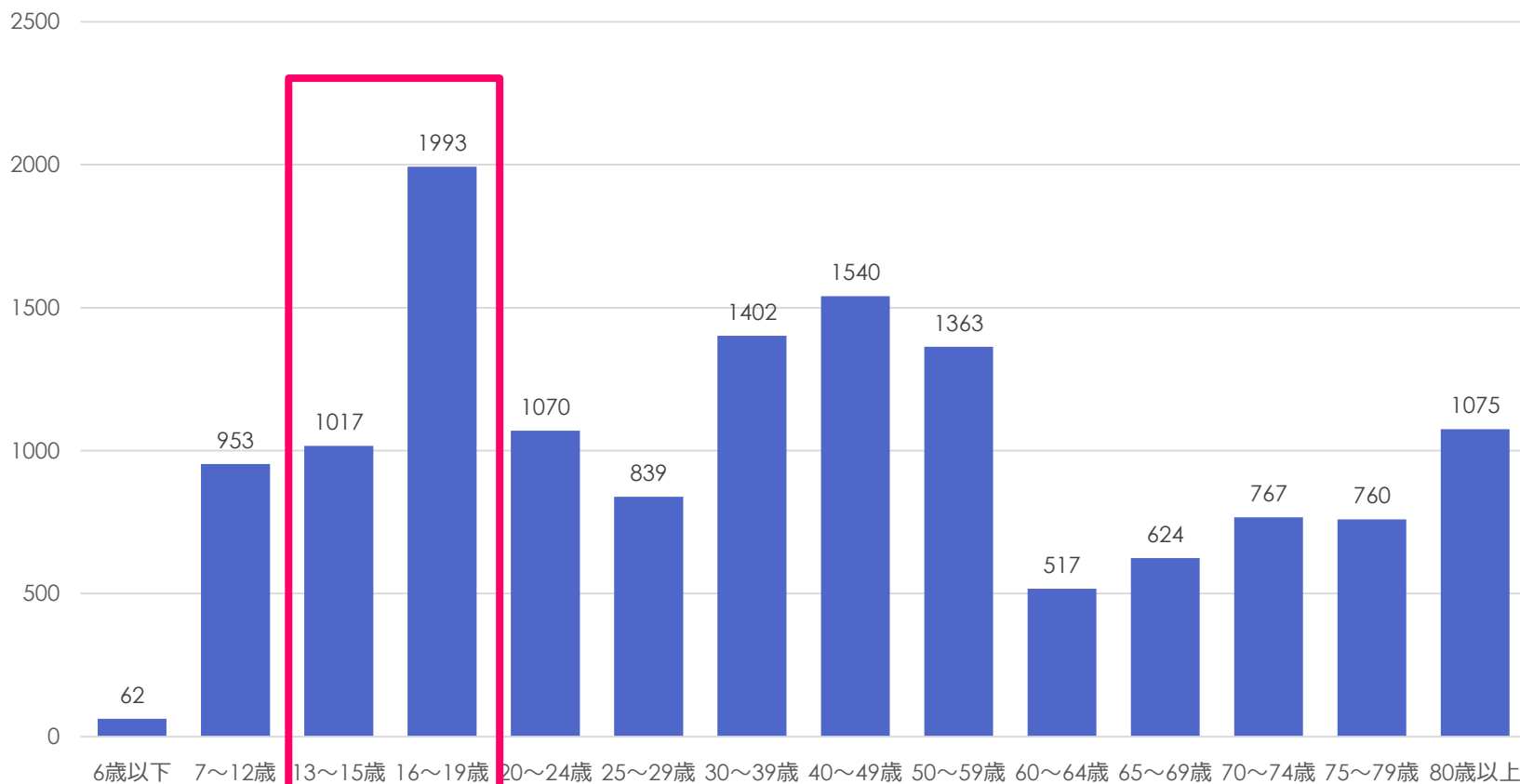


自転車事故は
圧倒的に中高生が多い

さらに中高生は加害者率が高い

第1当事者となった自転車運転者の数

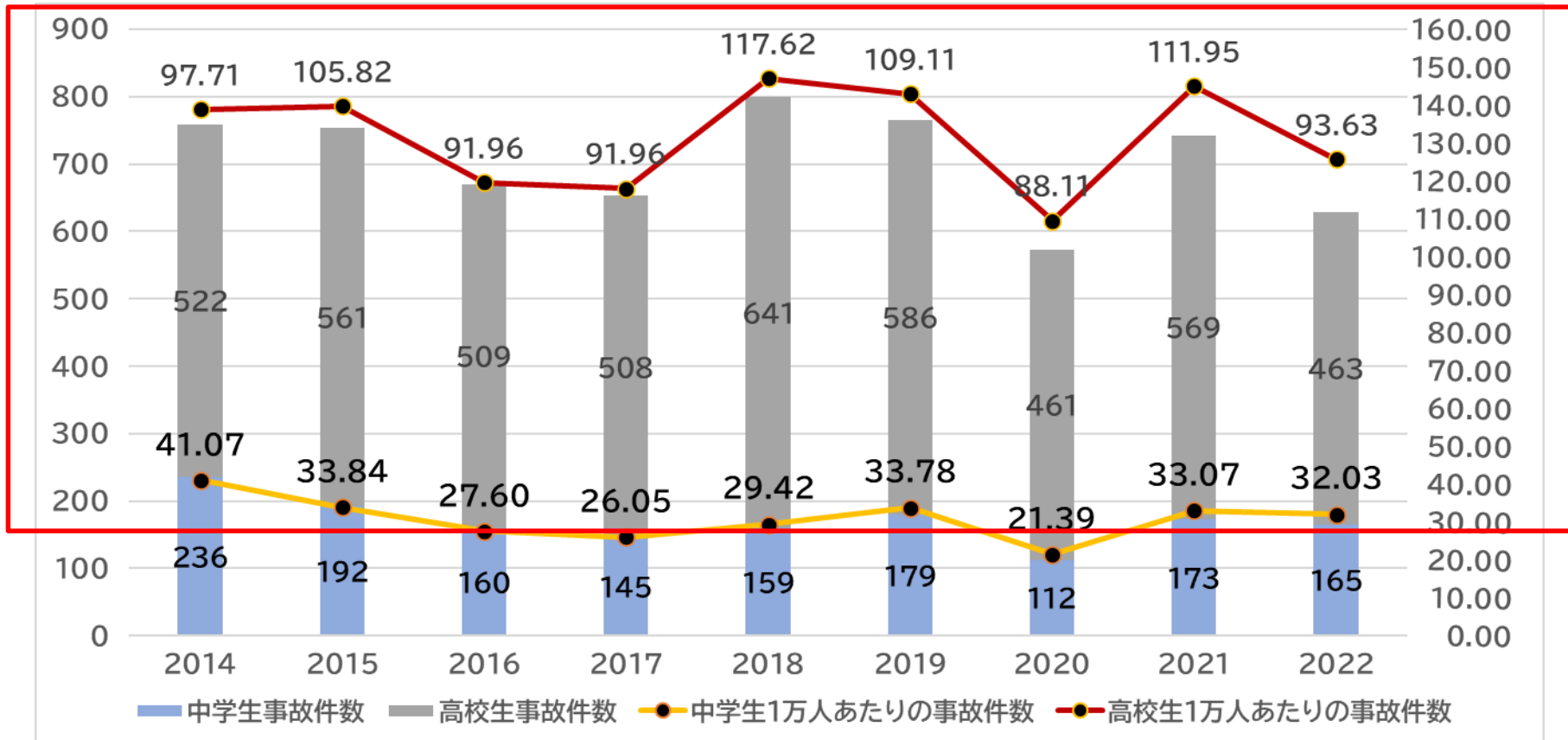
(令和3年・単位 = 件数)



**群馬県
2022年通学時自転車事故
の状況**

高校生の自転車事故件数ランキング9年連続ワースト1位

群馬県 通学時自転車事故件数及び1万人当たりの事故件数 推移



「群馬県の通学時自転車事故件数推移 2014年~2022年」
 公益財団法人交通事故総合分析センター「交通事故統計表データ」より作成

高校生の自転車事故件数ランキング9年連続ワースト1位

都道府県別では、「群馬県」は1万人当たりの自転車事故件数で
中学生・高校生ともに減少(前年比)。

一当割合では全国25位で、自動車との事故が多い傾向。

高校生の通学時1万人当たり事故件数ランキング(2022年)

順位	前年順位	都道府県	1万人当たりの事故件数	事故件数	前年比増減率(1万人当たり)
1	1	群馬	93.63	463	-16.37%
2	2	静岡	56.67	525	-11.85%
3	3	徳島	43.27	76	4.88%
4	6	愛知	39.96	749	17.49%
5	9	埼玉	30.80	509	3.60%
6	4	香川	30.78	78	-18.24%
7	5	佐賀	29.02	65	-16.41%
8	11	栃木	28.01	141	-25.05%
9	8	兵庫	27.65	360	-7.76%
10	7	宮崎	26.22	46	-15.70%

高校生の自転車事故加害者(一当)割合ランキング(2022年)

順位	都道府県	一当件数	一当割合	前年比増減率(割合)
1	東京	242	49.1%	5.61%
2	栃木	53	37.6%	-16.60%
3	兵庫	127	35.3%	-0.42%
4	和歌山	7	30.4%	29.35%
5	静岡	147	28.0%	19.49%
6	神奈川	105	26.9%	1.70%
7	高知	8	25.8%	29.03%
8	新潟	11	25.6%	17.67%
9	愛知	191	25.5%	-4.22%
10	大阪	100	22.6%	47.91%



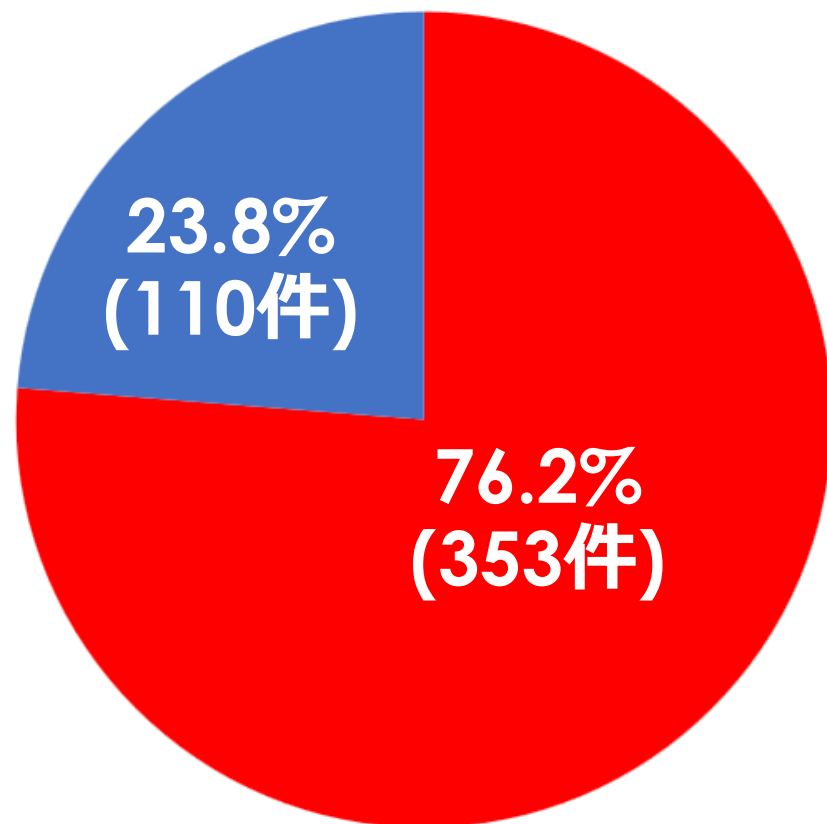
25	群馬	52	11.2%	35.97%
----	----	----	-------	--------

人口の多い高崎市、前橋市、伊勢崎市、太田市が 高校生の約7割以上を占める

高校生の通学時事故件数ランキング

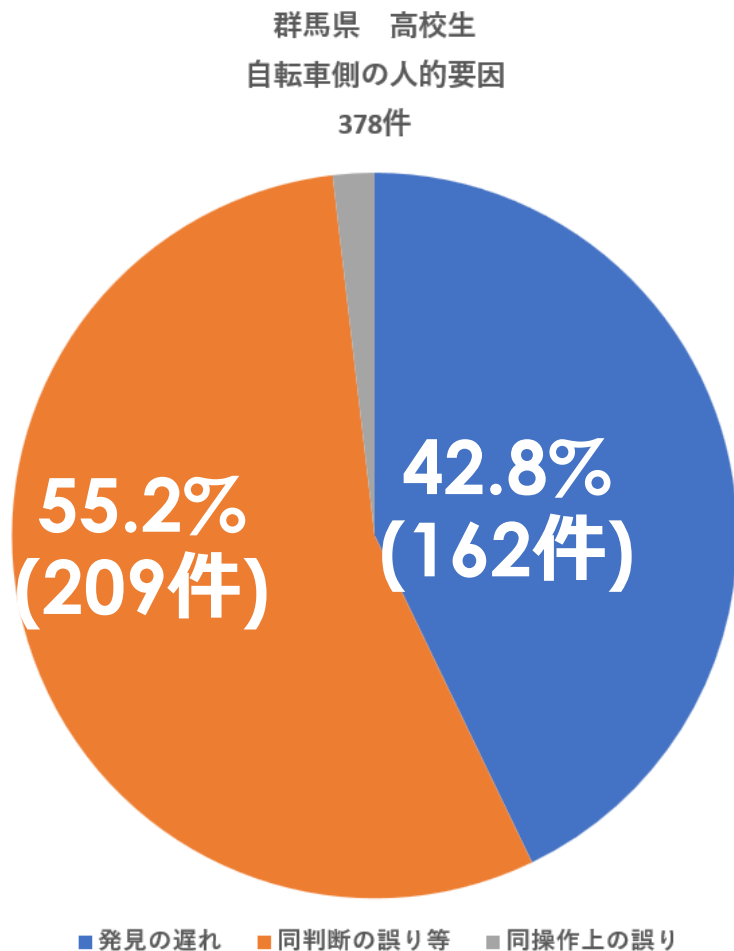
順位	市郡	事故件数
1	高崎市	143
2	前橋市	107
3	伊勢崎市	58
4	太田市	45
5	桐生市	15
5	邑楽郡	15
6	渋川市	12
6	藤岡市	12
7	安中市	11
7	北群馬郡	11

群馬県
高校生通学時自転車事故発生件数
463件

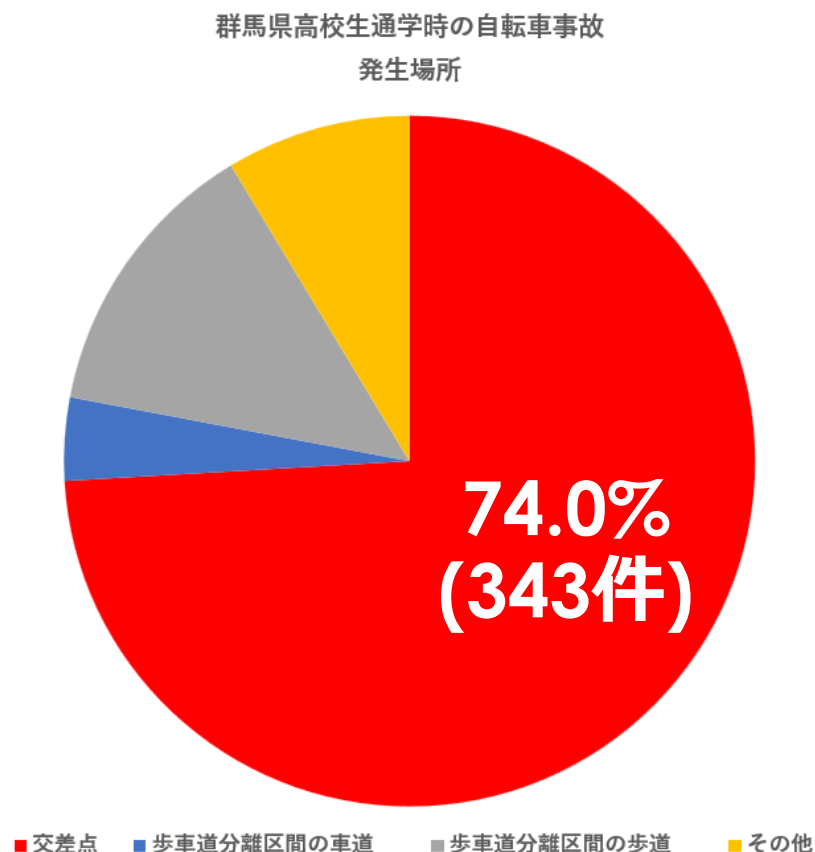


■ 高崎市、前橋市、伊勢崎市、太田市 ■ その他の市、郡

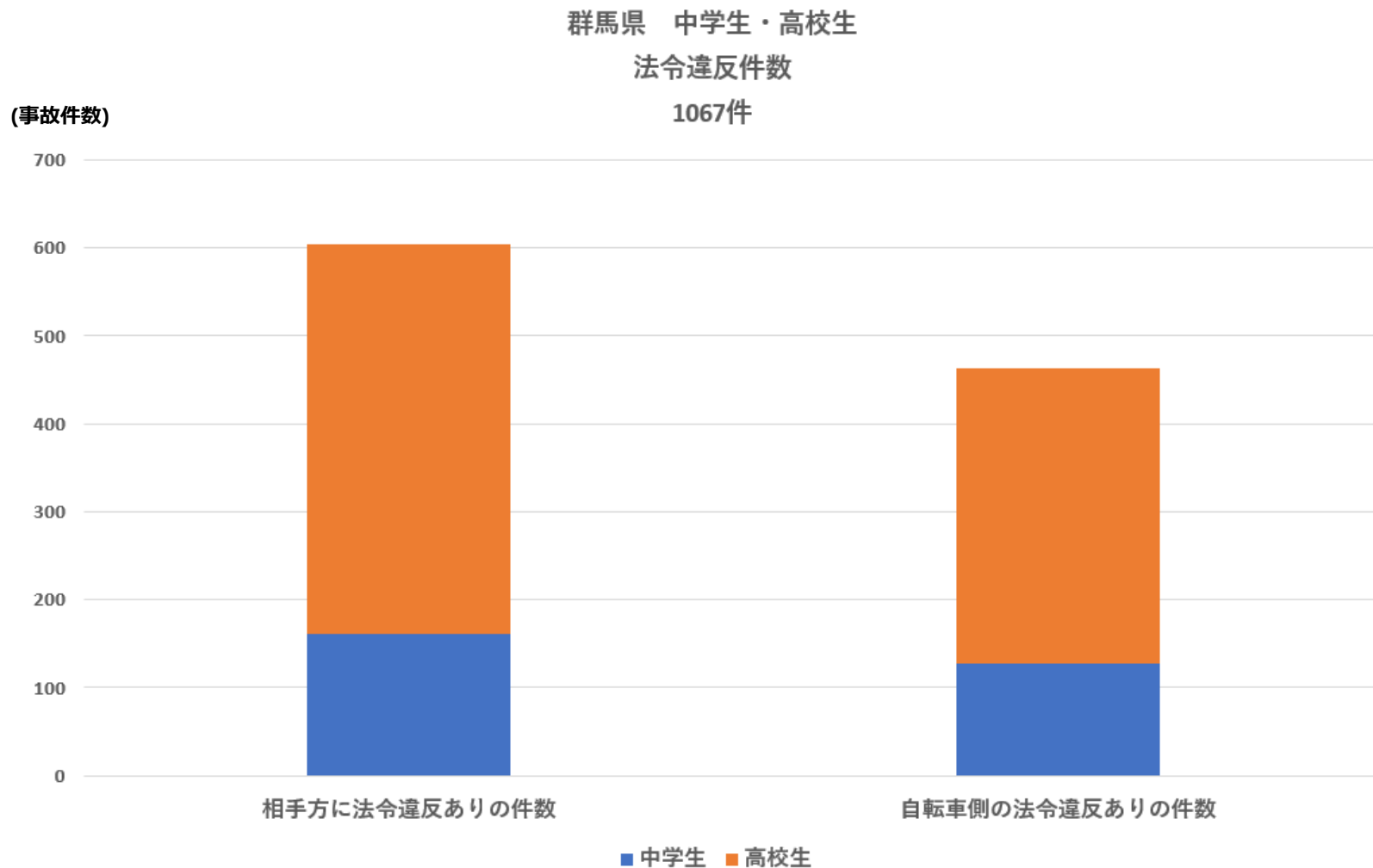
自転車の運転における事故原因は、 判断の誤りが5割、発見の遅れ4割と多い



事故発生場所は交差点が 約7割以上を占める

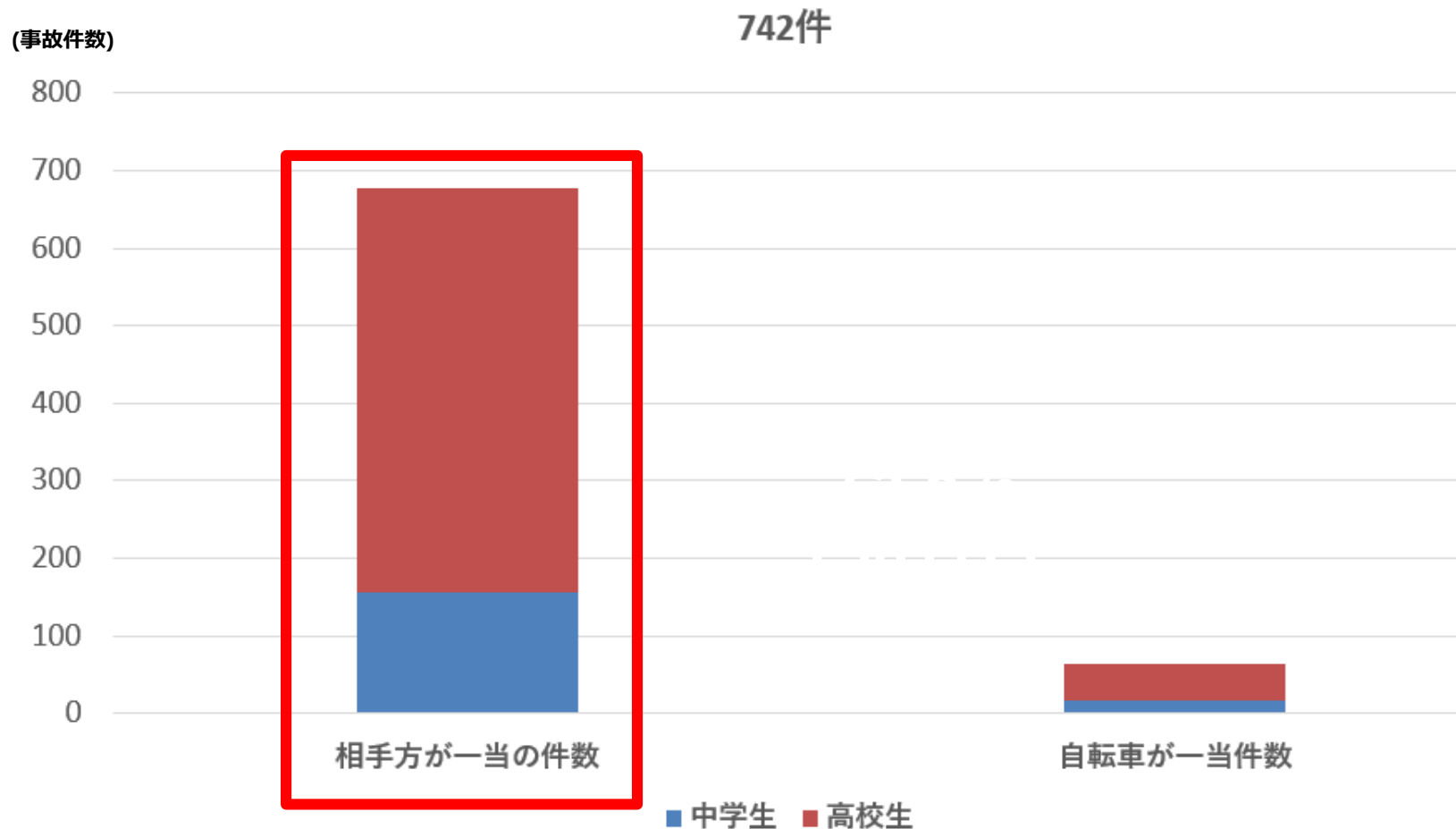


事故発生時の法令違反は 中学生、高校生ともに**自転車、相手方双方に違反がある**

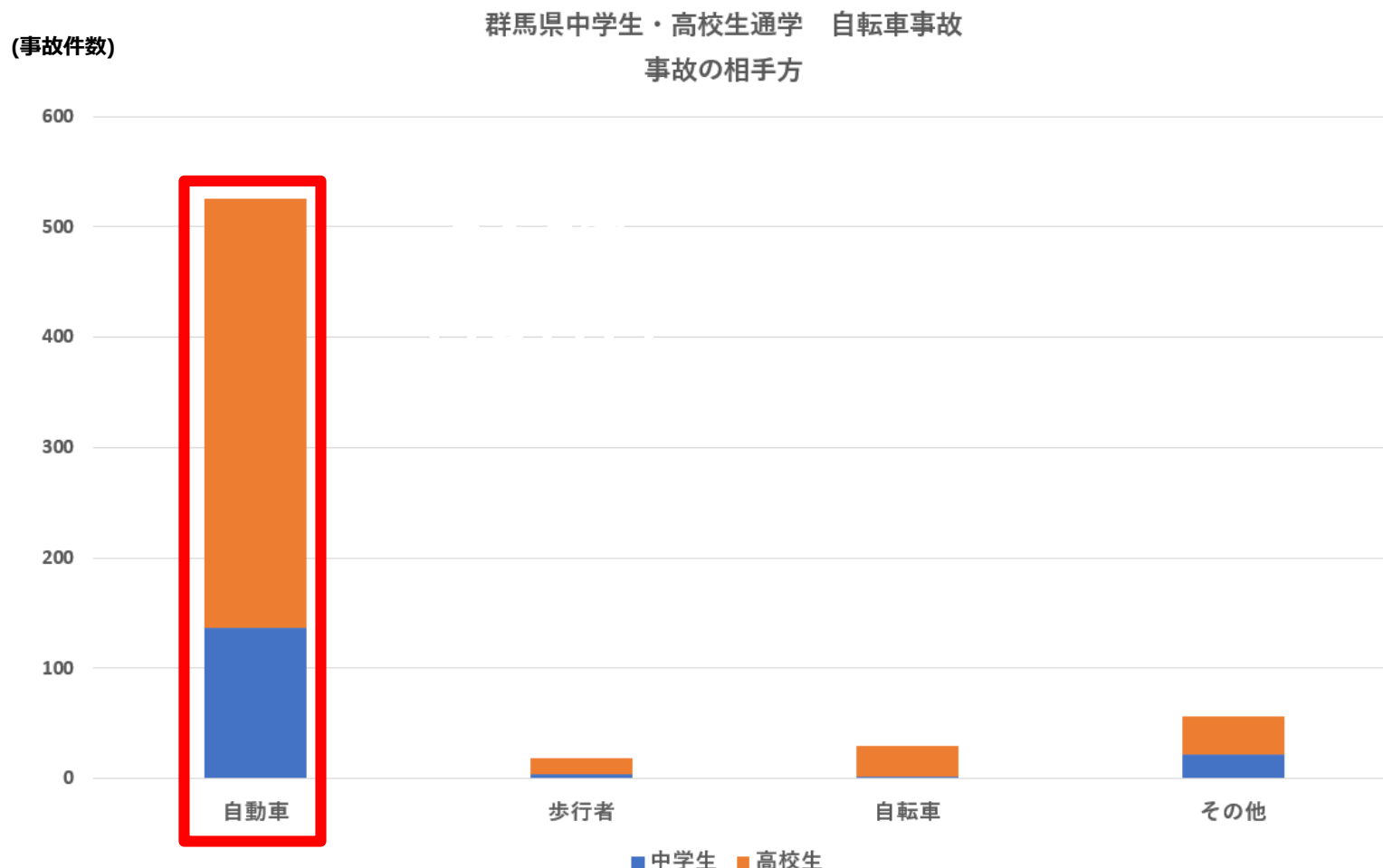


事故時の一当件数は自転車より相手方が多い

群馬県中学生・高校生通学時の自転車事故
通学自転車事故時の一当件数



一当の相手方は自動車が高い
→群馬県は自動車の千人当たりの保有率が全国1位※もあり
自動車の運転マナーも重要

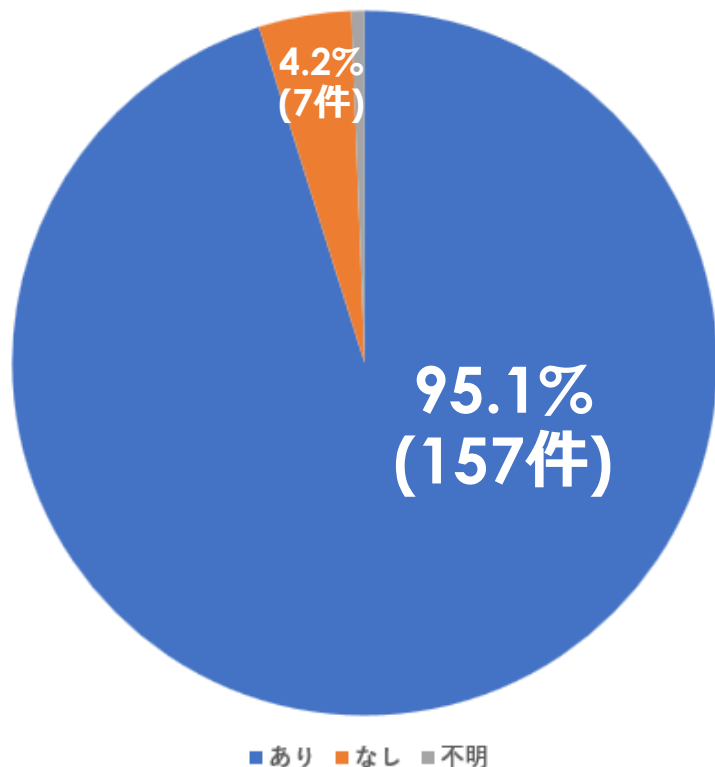


※自動車検査登録情報協会「自動車保有台数」による自動車保有台数に基づいており、人口当たりの保有台数は、総務省統計局「人口推計」を用い、算出

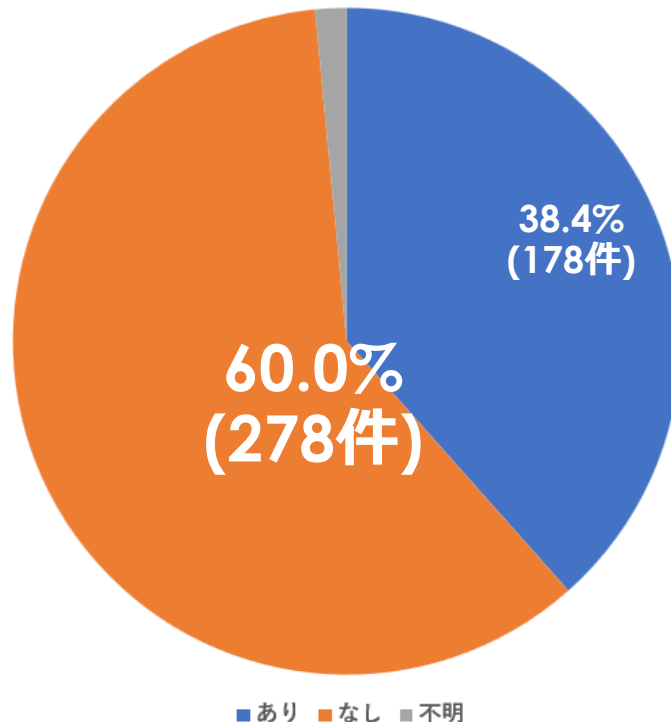
自転車事故時のヘルメット着用率
中学生95.1% 高校生38.4%
→高校生になると着用率が大幅に下がる

2023年は、
各高校の積極的な
啓発活動により、
着用率が上がって
いると推測

中学生
通学自転車事故時のヘルメット着用件数
165件



高校生
通学自転車事故時のヘルメット着用件数
463件



※自動車検査登録情報協会「自動車保有台数」による自動車保有台数に基づいており、人口当たりの保有台数は、総務省統計局「人口推計」を用い、算出
公益財団法人交通事故総合分析センター「2022年交通事故統計表データ」より作成

**安全な自転車通学のために
必要な交通教育、要素とは**

安全な自転車利用に欠かせない“要素”とは

安全力を
上げる
環境準備

- 雨天の場合の想定
- 安全なルート設定
- 時間や環境に合わせた装備

走行環境を
整える

安全に
乗るための
技術

- 体力
- 危険予知/回避

身体能力・
リスク予測力・
技術力を確認

法律知識

- 道交法
- リスク
- 保険

法知識による
リスク回避

安全な自転車

• 安全性が担保された自転車

では、自転車通学指導のポイントとは？

ポイント

1.年間を通じた、適切なタイミングでの指導



年間の自転車通学指導ポイント

全国の学校に対し、自転車教育について右のようなご提案をしています。



事故が増える 初夏

学校生活に慣れ始める初夏は
自転車事故が増える季節。
この時期に実技を盛り込んだ
安全教室を開くと効果的です。

5~6月

事故が増える 秋口

文化祭などの行事が多い上、
想像以上に日暮れが早まり
事故が増える秋。
小テストの時間などを活用し
座学で交通ルールのおさらい
を。

秋~冬

進級 ガイダンス

進級前ガイダンスの
一環として、
自転車通学セミナーや
おさらいテスト、
定期点検の確認を
おすすめしています。

休暇中に メンテナンス 変わる夏

部活や習い事、塾に加え、
遊びに行く機会が増え行動半径が
さらに広がる夏休み。
目も行き届きにくくなるが
メンテナンスをしっかり受けるのに
良いタイミング。

春先

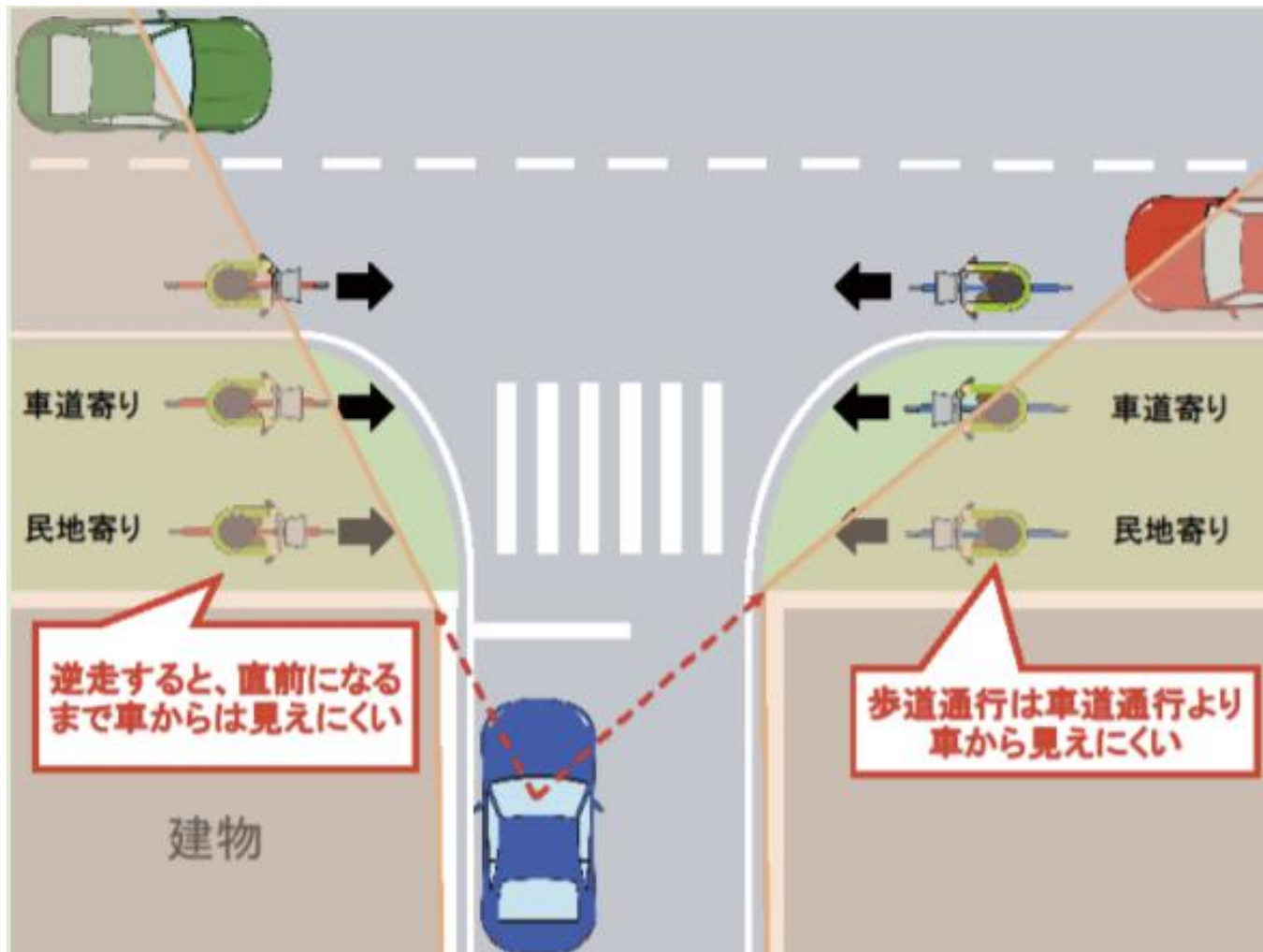
新入生 ガイダンス

安全な自転車を使用することを
保護者に対しても
強くアピールできる時期。
自転車通学規程の中に
定期メンテナンスを義務付けたり、
BAAマーク付き自転車の推奨などの
内容を盛り込むことを
お勧めしています。



なぜ事故が起きやすい？

**逆走（右側通行）や民地寄りは
ドライバーからの死角が発生しやすい**



危 険 予 知

JAAF事故回避トレーニング

Scene. 自転車編①



「リスク」と 「自身の技術力」の自覚

指導事例

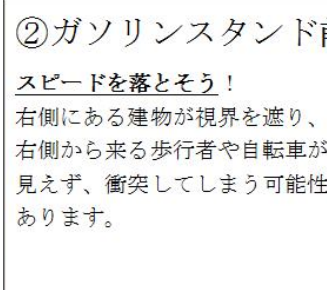
交通安全マップの作成

車からの視点も取り入れ、なぜ危険なのかを把握・共有できる交通安全マップを生徒主体で作成。



①和田橋（一年生は上流側）

歩道橋は自転車を下りて渡ろう歩道を走行するときは、**歩行者優先**です。
並列走行はやめよう。



②ガソリンスタンド前

スピードを落とそう！

右側にある建物が視界を遮り、右側から来る歩行者や自転車がみえず、衝突してしまう可能性があります。



③校門前

飛び出し注意！

高校の校門前は、車と自転車の交通量が多く、事故が起こりやすいです。**一時停止**をして、車が来ていないのを確認してから渡りましょう。

指導事例

自転車運転免許証講習会を実施。

実技試験と学科試験の2種類を自転車通学対象生徒に実施。実技試験は「茨木市役所」「警察署」「ドライビングスクール」と共同開催。



氏名	平成〇〇年〇〇月〇〇日生	
学校名	大阪府立北摂つばさ高等学校	
交付	平成25年6月3日	写真貼付
免許証交付日から本校在籍の期間有効		
免許の条件等	自転車の安全な走行を遵守すること	
大阪府立北摂つばさ高等学校 「交通事故をなくす運動」茨木市推進本部 (茨木市・茨木警察署・茨木交通安全協会) 茨木ドライビングスクール		自転車運転免許

出典：大阪府庁職員ブログ

【実施目的】

新学期から間もないタイミングで開催することで、自転車通学・交通法規について基礎的な知識を早い段階で獲得させる。また、実技試験と学科試験を組み合わせることで、自転車運転者としての自覚を養う。

【効果・成果】

自転車乗車マナーの向上。意識の改善。

【実施体制】

「茨木市役所」「警察署」「ドライビングスクール」との4団体合同で開催。

指導point

実技と座学を交えた
自転車運転講習とすることで
自分の運転技術や安全知識を再確認
させる。



筆記試験



自転車点検



実技
(一本橋走行)



実技
(スラローム走行)

運転技術、
反射神経の
確認

ルールの
確認



座学講義



実技
(踏切走行)



自転車運転免許講習会での実技試験（1班30分間）

自動車学校へ移動し、学校内の道路などを使用して試験
試験は1人あたり約2分間、10秒間隔でスタート



- ①横断歩道の横断⇒②パイロンスラローム⇒③踏切通過⇒
④一時停止⇒⑤一本橋の通過⇒⑥障害物（駐車車両）の側方通過⇒⑦交差点

法律上、細かく規定が異なるものの見た目で判断しにくい

	一般原付 (原動機付自転車)	電動キックボード (特定小型原動機付き自転車)	電動アシスト自転車	フル電動自転車
排気量/出力	50cc以下のガソリンエンジンまたは定格出力0.60kW以下の電動モーターを搭載	一部の電動キックボードは一般原付に分類されるものも	250Wまで、かつアシストは時速24kmまででペダルを漕ぐときのみ	原動機付自転車 または特定小型原動機付自転車と同じ (規格外も流通)
最高速度	時速30km (原付一種の場合)	時速20km (特例は~6km/h)	アシストが働くのは時速24kmまで	同上
免許	原付の運転免許が必要	不要	不要	同上
使用年齢	16歳以上 (免許に準ずる)	16歳以上	制限なし	同上
ヘルメット	SG/PSC準拠のヘルメット着用義務	努力義務	努力義務	同上
保険	自動車損害賠償保障法 (自賠法) に基づき、加入が義務	自賠償加入が義務	自治体によるが任意保険加入を推奨 (自転車関連条例に準ずる)	同上
走行場所	車道	車道 ・自転車専用道路 ・自転車専用通行帯 ・路側帯/普通自転車可歩道	車道・自転車専用通行帯	同上
ナンバープレート	必要	不要	不要	同上

まるで電動アシスト車のような特定原付が増加中

これらは
特定原付に
準拠



電動アシスト車や特定原付に準拠していないモペッドも流通

ナンバープレート
以外では
見分けが
つきにくい



特定原付はさらに細分化され、路側帯を通行できるものも

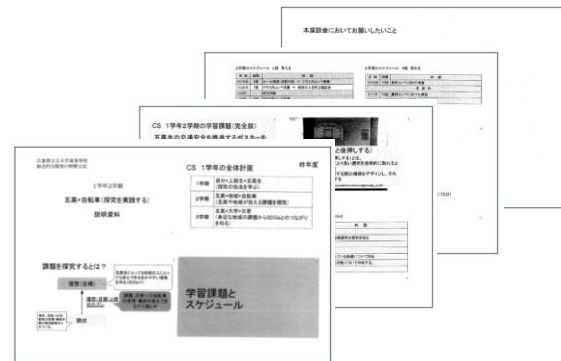
自動車	免許が必要	大型自動車/中型自動車/準大型自動車/普通自動車/大型特殊自動車/大型自動二輪車/普通自動二輪車/小型特殊自動車	
原動機付き自転車		<h3>一般原動機付自転車（一般原付）</h3>	
原動機付き自転車	免許不要	<h3>特定小型原動機付自転車（特定原付）</h3> <p>時速20km以下 / 路側帯×</p>	<p>最高速度表示灯</p> <p>緑色点灯</p>
<h3>ㄥ 特例特定小型原動機付自転車</h3> <p>(特定原付のうち、さらに基準を満たすもの) 時速6km以下 / 路側帯○</p>		<p>走行中の切り替え不可</p>	<p>緑色点滅</p>

指導事例

学校までは長い上り坂が続くため、

自転車通学者の95%が電動アシスト自転車を利用

帰宅時の下り坂でのスピードの出しすぎなど近隣からのクレームが多い



【実施目的】

5～6年前に放送部が10分程度の電動アシスト自転車安全普及DVDを作成。生徒の出演だけでなく、近所の方にもインタビューして編集。入学後の交通安全教育で利用していた。2023年は生徒会が危ない交差点で生徒に向けて実演指導をした。近隣からのクレームは、スピードの出し過ぎ、帰宅時交差点の暴走など。4～6月の期間の春から初夏にかけてが特に1年生に多い。

令和4年度から、「1年次の総合的な探求の時間」に自転車通学について探究している。この中で事故経年データをきちんと紹介して、クレーム件数なども把握してもらおう。ナッジ理論に基づいてメッセージを入れたポスターを各クラスで作成して、コンペ形式で発表している。自分がどういう走りをしているか自覚させること、探究学習に組み込むことで身近に感じてもらえる。生徒たちに自主性を持たせることが重要と考えている。

【効果・成果】

年間クレーム数は以前は100件かかってくるのも当たり前だったのが、現在は30件前後に減っている。あわせて、事故件数も1/3に減っている。

安全な通学に不可欠な要素①

自転車に関する法律



高校生も（16歳以上）自転車違反「青切符」対象！ 2年後実施へ改正

2024年3月、自転車による交通違反への反則金制度「青切符」導入の道路交通法改正案が閣議決定される。
改正案は今の通常国会に提出され、成立すれば2026年までに実施される。

自転車の違反の反則制度案



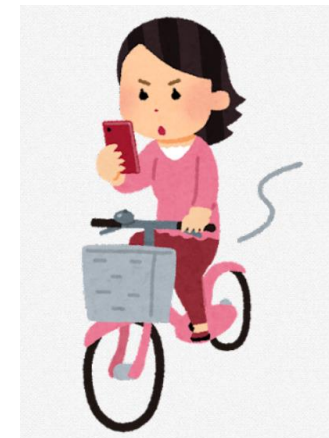
自転車における「危険行為」

① 信号無視	② 通行禁止違反	③ 歩行者用道路における 車両の義務違反 (徐行違反)
④ 路側帯通行時の 歩行者の通行妨害	⑤ 通行区分違反 (逆走等)	⑥ 遮断踏切立ち入り
⑦ 交差点安全通行 義務違反 (信号のない交差点で優先 道路を通る車を妨害す等)	⑧ 交差点優先車妨害等 (右折する際に直進車や左折車の 進行を妨害する等)	⑨ 環状交差点安全進行 義務違反等
⑩ 指定場所 一時不停止	⑪ 歩道通行時の 通行方法違反 (自転車レーンのある歩道で 歩行者を妨害)	⑫ ブレーキ不良自転車の 運転
⑬ 酒酔い運転	⑭ 安全運転義務違反	⑮ 妨害運転 (あおり運転など)

取り締まり対象となる自転車の主な違反（予定）

【交通反則切符（青切符）】

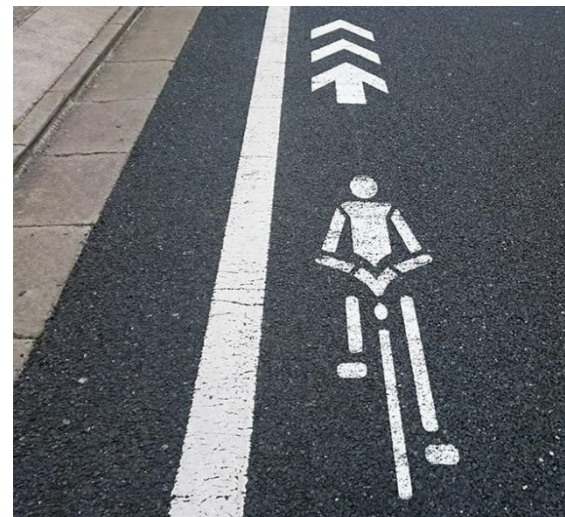
- ・スマートフォンや携帯電話などの使用 1万2千円
- ・信号無視 6千円
- ・通行区分違反（右側通行、歩道通行など） 6千円
- ・横断歩行者妨害 6千円
- ・制動装置不良車両運転 6千円
- ・指定場所一時不停止 5千円
- ・緊急車妨害 5千円
- ・傘差しなど 5千円



【交通切符（赤切符）】

- ・酒酔い運転
- ・酒気帯び運転
- ・あおりなどの妨害運転
- ・スマートフォンなどの使用で危険を生じさせた場合

矢羽マークは 「自転車専用道」ではありません



専用道は
路面全体が
色塗りされている

歩道を通行できる普通自転車の定義

車体サイズ

長さ190cm×幅60cm

側車や、運転者席以外の
乗車装置を付していない

ただし、幼児用座席を除く

鋭利な突起がない

取り付け器具などで傘を固定した
場合、鋭利な突起をみなされる
場合がある

制動装置が走行中、容易
に操作できる位置にある

制動装置 = ブレーキ・ハンドル等

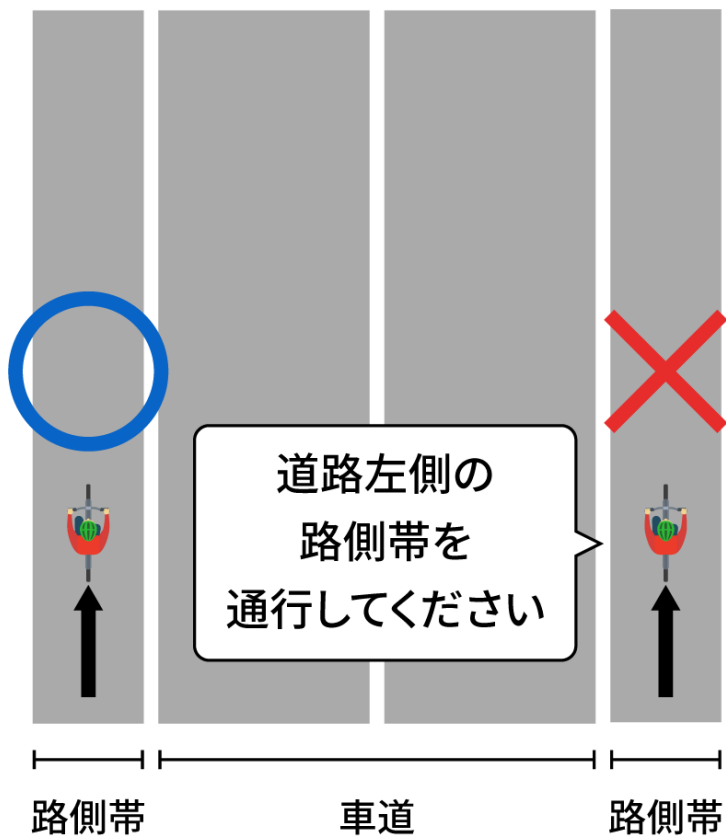


MTBを中心として、スポーツバイクが
普通自転車として認められないケース

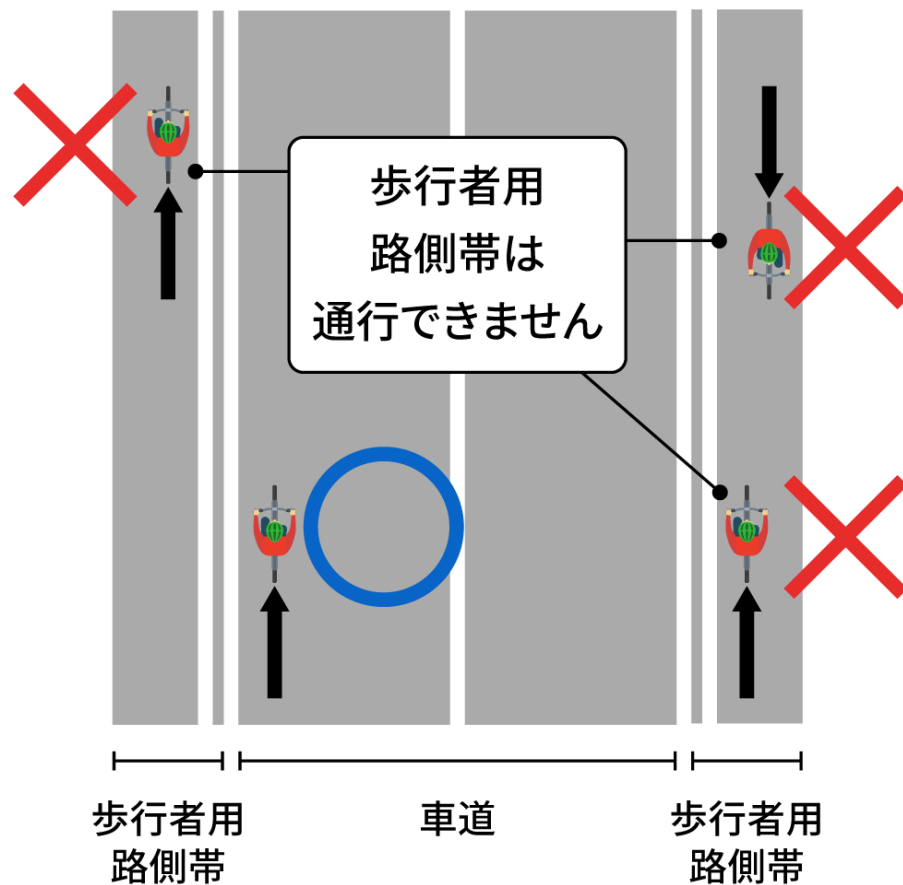
ハンドル幅が基準以上の長さ



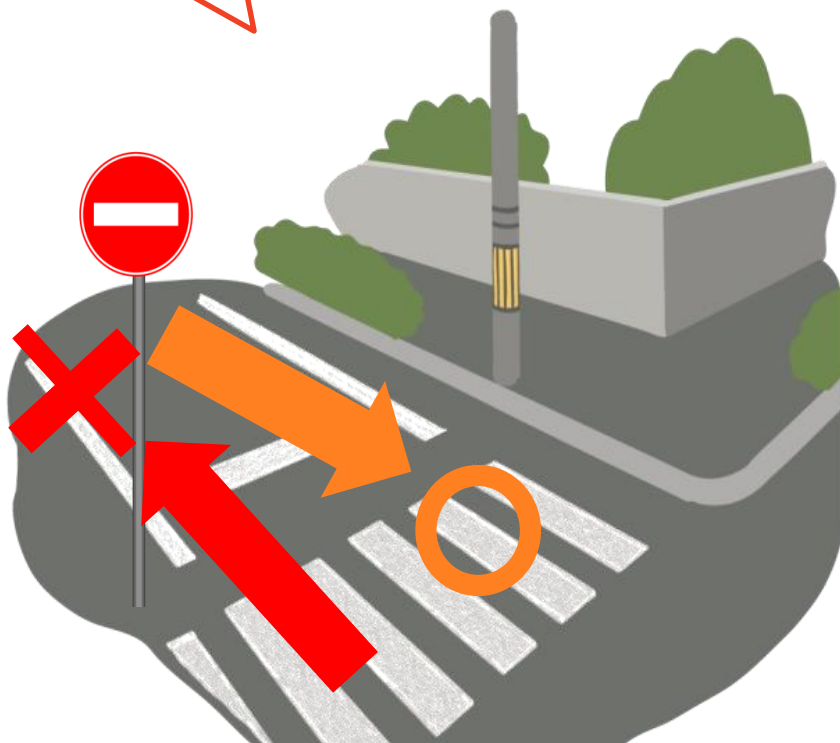
路側帯のある道路



路側帯のある道路



自転車も
一方通行を厳守



ただし……
以下のような付記が
ある場合はその限りではない



指導
事例

自転車通学の小テスト実施

テストで自転車通学についての基本知識の又ケモレを確認。

指導point

【実施目的】

座学だけでなく、テスト形式で確認することで、自転車のルール・マナーについての意識を向上させる。

【効果・成果】

講義のみでは、ルール・マナーが知識として生徒に浸透しなかったが、テストを実施したことで理解度が上がった。

【実施体制】

県警などのHPを活用



実際のテスト問題一部※配布資料内あり（マニュアル集P17～P18）

次の（ ）の中に、あてはまる言葉を選び解答用紙に記号で答えなさい。

1 自転車の点検

- ① 自転車に乗る（ ア ）には必ず点検を行います。
- ② ブレーキがきちんときくか、（ イ ）は点くかを確認してから乗ります。
- ③ サドルはまたがったときに（ ウ ）が地面に着くように調節します。

2 並進の禁止

- ① 並進とは（ エ ）台以上横に並んで走ることで、法律で禁止されています。
- ② ただし、並進可の標識のある場所は（ オ ）台まで並進できます。

次の問題を読んで、正しいものには○を、間違っているものには×をつけなさい。各5点

- 1, 自転車に乗る前には、必ずブレーキやハンドル、タイヤの点検をしなければならない。
- 2, 足先が地面に着かなくても、ペダルがふめれば自転車を運転してもよい。
- 3, 自転車が車道を通るときは、車道の左はしに沿って通行する。
- 4, 交通量も少なく、道路が広ければ二人乗りをしてもよい。
- 5, 雨の日は傘をさして自転車に乗ってもよい。

【参考：大阪府警 交通安全テスト】



大阪府警察
OSAKA POLICE

大 文字を大きくする

Google™ Custom Search

検索 → 検索方法

- ホーム
- 総合案内
- 事件情報
- 交通情報
- しくみ
- 生活安全
- 採用案内
- 相談窓口
- 各種手続き

ホーム > 交通情報 > 交通安全情報 > 交通安全テスト

交通安全テスト

交通安全情報に戻る

平成28年10月号

平成28年9月号

平成28年7月号

平成28年6月号

平成28年5月号

平成28年4月号

平成28年3月号

平成28年2月号

平成28年1月号

平成27年12月号

平成27年11月号

平成27年10月号

平成27年9月号

平成27年7月号



みんなで学ぼう交通ルール！



皆さんは、何問正解できますか？

交通安全テスト平成28年10月号

小学校1,2年生向け問題集 (PDFファイル・HTMLファイル)	小学校1,2年生向け問題集解説 (PDFファイル・HTMLファイル)
小学校3,4年生向け問題集 (PDFファイル・HTMLファイル)	小学校3,4年生向け問題集解説 (PDFファイル・HTMLファイル)
小学校5,6年生向け問題集 (PDFファイル・HTMLファイル)	小学校5,6年生向け問題集解説 (PDFファイル・HTMLファイル)
中学生・高校生向け問題集 (PDFファイル・HTMLファイル)	中学生・高校生向け問題集解説 (PDFファイル・HTMLファイル)

https://www.police.pref.osaka.jp/03kotsu/kotsu_anzen/test/test.html

平成28年10月号

交通安全テスト

(中学・高校生用)

正しいものには○を、間違っているものには×を記入してください。

- ① 自転車に乗っているときに歩いている人とぶつかったが、相手の人が「大丈夫です。」と言ってそのまま立ち去ったので、警察に交通事故の届出をしなかった。

- ② 歩道を自転車で走っているとき、前を歩いている人にベルを鳴らして、道をゆずってもらった。

- ③ 自転車で走行中、一時停止の標識のある交差点で、左右の安全を確認し、速度を落として進行した。

- ④ ヘッドホンやイヤホンを使用し、大容量で音楽を聴いたりしながらの自転車の運転は禁止されている。






- ⑤ 歩行者用踏切帯 (白色央線2本) は自転車で通行することが出来ない。


平成28年10月号

交通安全テスト

(5・6年生用)

正しいものには○を、まちがっているものには×を記入してください。

- ① 自転車で番号のある交差点を渡る時に、青信号が点滅していたのでスピードを出して走り始めた。

- ② 自転車に乗る前は、ライト・ブレーキ・タイヤなどの点検を必要がある。

- ③ 自転車は、交差点やその近くに自転車横断帯があるときは、その自転車横断帯を通らなければならない。

- ④ 自転車に乗る時はヘルメットをかぶったほうがよい。

- ⑤ 一時停止「止まれ」の標識のある場所では、車は必ず止まらなければならないが、自転車はゆっくりと進めば止まらなくてもいい。


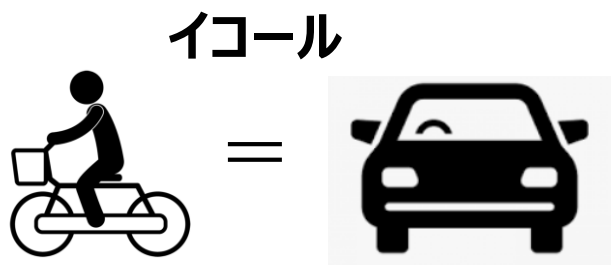
出典：大阪府警HP

月に一度HRなどでテストを実施することで、
基本的な知識が身につくので、通学に対する意識が高くなります

指導
事例

交通安全プロジェクト JNK（自転車も乗れば車の仲間入り）の実施

『自転車＝車』という意識を生徒にもたせるため、自転車運転免許制度（筆記試験）を導入し、「自転車運転免許証」発行と「ナンバープレート」を交付する取り組みを実施。自転車は車と同じ扱いにし、違反した場合は罰則規定を設けている。



JNK

（自転車も乗れば車の仲間入り）

J N K

【実施目的】

自転車は車とイコールである、**自転車も乗れば車の仲間入り（JNK）**を合言葉に、交通安全意識を高める。プロジェクトは生徒会主体で考え、違反の点数やナンバープレート交付も生徒考案。生徒が付けたくくなるようなナンバープレートにし、自転車乗車マナー・安全意識の向上を図った。

【効果・成果】

自転車乗車マナー意識の向上が図れ、近隣からのクレームは減少した。

【実施体制】

生徒会主体でプロジェクトを提案し運営。

JNK（自転車も乗れば車の仲間入り）の流れ

STEP 1

JNK説明会 1年生対象

4月:新入生を対象としたJNK説明会を開催し、**免許制度の在り方**や「**自転車も乗れば車と同じ**」という理念を新入生に説明することで、自他の命を守るために、交通ルールを遵守する重要性が認識できる。

STEP 2

自転車運転免許 筆記試験

4月:全学年で授業時間を使って自転車安全利用講習後、筆記試験を実施。
100点満点獲得まで何度も実施。
合格者のみ自転車通学の許可がもらえる。

STEP 3

自転車運転免許 取得 ナンバープレート 交付

無違反の場合、次年度は**ゴールド免許**を交付。
学年別に色分けされたナンバープレートで**運転者がわかる**ようになっている。

STEP 4

自転車通学 スタート

- **自転車点検**
毎年1回警察・自転車安全整備士が来校し点検。点検結果を保護者に配布し、不具合のある自転車は修理をさせる。
- **交通マナー罰則**
マナー違反の場合は、**違反点数が加算**される。例えば6ポイントで1週間**自転車通学停止**。

車の場合



学科・実技教習
仮免取得・卒業技能検定

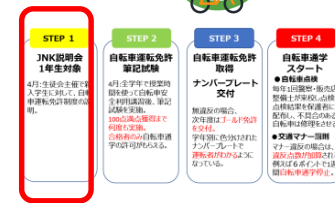
免許センターにて
学科試験

自動車免許取得

免許更新
車検・違反点数制度

STEP 1

JNK説明会 1年生対象 (毎年4月に実施)



【効果】

新入生を対象としたJNK説明会を開催し、免許制度の在り方や「自転車も乗れば車と同じ」という理念を新入生に説明することで、自他の命を守るために、交通ルールを遵守する重要性が認識できる。

STEP 2

自転車運転免許 筆記試験 (毎年4月に実施)

STEP 1 JNK説明会 1年生対象
4月: 生徒会主催で全入学生を対象に、自転車運転免許取得の重要性を説明。

STEP 2 自転車運転免許筆記試験
4月: 全学年で授業時間外に自転車運転免許の筆記試験を実施。100%点と合格まで授業中も自転車の安全利用の啓発活動を実施。

STEP 3 自転車運転免許取得 ナンバープレート交付
無事故の場合、次年度は「JNK」の交付を受ける。自転車運転免許取得者には、ナンバープレート交付の権利がある。

STEP 4 自転車運転スタート
●自転車運転免許取得者には、自転車運転免許取得者としての権利がある。●交通安全一環として、交通安全の啓発活動を実施する。●交通安全の啓発活動を実施する。

自転車運転免許取得テスト

- JNK が作られた1番の目的は何だと思いますか。自分で考えて書きなさい。
- JNKは何の略ですか。
- 次の文を読み、自転車のルールが正しければ○を、間違えば×を記入しなさい。
 - 横断歩道、または自転車通行可の歩道がある歩道を走る際に歩行者が多い場合、自転車で乗ったままどこを走っても良い。
 - 自転車に乗る前にライト、ブレーキ、タイヤなどの日常点検をする必要がある。
 - 携帯電話を使用しながら自転車を運転してはならない。
 - 夜間に自転車を運転する場合、自分が車や歩行者を見ることができればライトを点灯しなくても良い。
 - 自転車で犬を連れて走る場合、ゆっくりであれば走っても良い。
 - 信号のある交差点を自転車で右折する場合、図1のように自動車と同様に進行しなければならない。
 - 自転車のブレーキは、前輪・後輪の両方に必要である。
 - 自転車を押しているときは、歩くと同じ交通ルールを守らなければならない。

図1

4. 次の()の中に入る数字を考えて書きなさい。
○JNK注意対象とポイントについて

注意対象	ポイント
並進 ※(①)列から	(②) P
校内乗車 (片足乗りも)	(③) P
無灯	1 P
ノーヘル (あごひもなしも)	(④) P
信号無視	3 P
2人乗り	3 P
※自転車改造	3 P
部活許可以外の日に自転車登校	(⑥) P
(⑤) 側通行	1 P

5. 次は危険な違反行為を繰り返したときに行われる自転車運転講習について説明した文である。()に適する語句を語群の中から選び、記号で答えなさい。

危険行為(通行違反、信号無視、整備不良自転車運転など)を(①)以内に(②)回以上検挙された場合には都道府県公安委員会により、自転車運転講習の受講が命じられる。命令を受けると、(③)以内に(④)を受講し、命令を無視して受講しなかった場合には(⑤)万円以下の(⑥)が科せられる。

(語群)
ア. 3年 イ. 3ヶ月 ウ. 2 エ. 2年 オ. 5 カ. 10 キ. 罰金 ク. 自転車運転講習

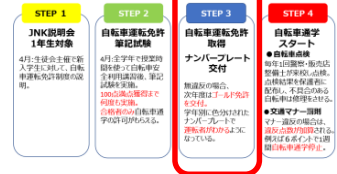
6. 次の絵を見て各問題に答えなさい。

① このまま進んだら、どのような危険が考えられますか。解答用紙に書きなさい。
② このような場面で安全に運転するために気をつけるべきことを考えて2つ書きなさい。

【効果】
毎年、全生徒が100点満点獲得まで筆記試験を実施することで、生徒は交通ルールを学習し確実に習得できる。

STEP 3

自転車運転免許取得、学年別の色分けナンバープレートの取り付け
(1年生：黄色 2年生：緑色 3年生：青色 部活動生：赤色)



自転車運転免許証

学校名	徳島市川内中学校
氏名	
自転車番号色	No.
部活動	

免許証表

免許証裏
(違反内容と日時を記入)

1年間
無違反の場合は
ゴールド免許



ナンバープレート
サイズ：縦8cm×横15cm



【効果】

遠くから見てもわかる学年別の色分けナンバープレートにより、校内外の人から見られている意識をもち自転車運転マナーアップにつながっている。

STEP 4

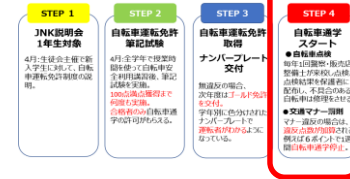
自転車点検（全学年対象）

徳島県警察署、板野警察署、交通管理技術協会、自転車安全整備士が来校し、自転車通学をする全学年生徒の自転車を点検。点検結果の書類を保護者に配布し不具合のある自転車は修理をさせる。



【効果】

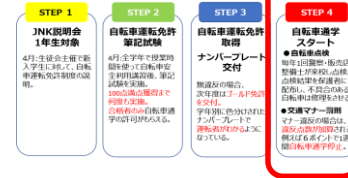
不具合がある自転車は、修理が実施されるまで自転車通学証を発行しないシステムとなっているため、きちんと整備された自転車で通学ができる。



STEP 4

交通マナー罰則

ルールに反した内容（注意対象）によってポイントが課せられる。
その累計ポイントに応じて罰則が科せられる。（累計ポイントは学期ごとにリセット）



■ 注意対象とポイントについて

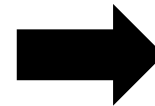
注意対象	ポイント
並進 ※①3列以上	1 P
校内乗車（片足乗りも同様）	1 P
無灯	1 P
ノーヘル （あごひもを締めていないものも同様）	3 P
信号無視	3 P
2人乗り	3 P
※②自転車改造	3 P

※①並進：歩行者や車等いるときには1列になる

※②自転車改造：ハンドルを上げる、荷台を上げる、かごがない等

■ 累計ポイント数による罰則について

累計ポイント	罰則
1 P	指導 & 確認テスト
3 P	自転車 3日間禁止 & 確認テスト
6 P	自転車 1週間禁止 & 確認テスト
9 P	自転車 2週間禁止 & 確認テスト
15 P	自転車 6ヶ月禁止 & 確認テスト



【効果】

違反点数制度を導入することにより、違反の抑止力につながっている。

安全な通学に不可欠な要素②

自転車の安全性

一歩間違えると
大事故になってしまうことも……



自転車は「乗り物」。

安全に走り、止まれなければ
事故に遭う/起こす危険が高まります。

自転車の安全性が問題のヒヤリハット



急ブレーキがかからない



坂道はブレーキがかからず
飛び出してしまう



ライトが点灯しない

安全に走れる自転車とは？

- ・スムーズに走れる
- ・きちんと止まれる
- ・思い通りに曲がれる



各基準の概要

各団体資料、HP等より、経済産業省車両室作成

			
名称	B A Aマーク	S Gマーク	J I Sマーク
交付団体	(一社)自転車協会	(一財)製品安全協会	産業標準化法による JIS認証取得事業者
法	(自転車協会の業界基準)	(消費生活用製品安全法 ^(注))	産業標準化法
概要	<ul style="list-style-type: none"> ・安全基準に加え、環境負荷も考慮した製品基準。 ・JIS規格をベースに、JIS規格にない要件や厳しい基準値を定めている。 ・事業者が生産物賠償責任保険（PL保険）加入義務付け。 	<ul style="list-style-type: none"> ・対象製品ごとの安全基準。 ・自転車については完成車のほか、ヘルメット、幼児座席、空気ポンプのSG基準がある。 ・製品欠陥に伴う事故に対して対人賠償責任保険（上限1億円）が附帯しており、自転車については有効期限が購入日から5年間。 	<ul style="list-style-type: none"> ・鋳工業製品の生産・流通・消費の便を図るための統一規格。 ・自転車については、部品や試験方法についての規格があり、38種類のJIS規格がある。 (うち、完成車のJIS規格は4種)

注：同法を受けて創設された制度だが現行法との直接的なかわりはない。

BAAマーク



TSマーク



購入時に確認

安全基準を満たされた自転車
のみに、交付されるマーク。
90項目以上の厳しい検査に
合格した自転車のみ、BAA
マークが認定されている。

点検時に確認

安全整備士により、点検・整備を受けたこと
を示すマーク。赤・青・緑の3種類のTSマー
クがあり、傷害保険と賠償責任保険が付い
ている。有効期限は1年のため、1年ごとに
更新（安全整備士による点検）が必要と
なる。 ※緑は2022年12月よりサービス開始

指導
事例

安全に走行できるBAAマーク付き自転車を義務化

生徒指導規程の中に安全基準適合車（BAAマーク付き自転車）を通学用自転車選びとして義務化。事故や不具合を未然に防いでいる。



※写真はイメージです



※画像出典：アノサイクルHP

【実施目的】

安全な自転車を義務化することで、事故を未然に防ぐ。自転車も車の仲間であり、製品に不具合があれば事故を起こすことを認識させる。

【効果・成果】

製品不良による事故防止に寄与している。（義務化以降製品不良による事故が起こっていない）

【実施体制】

生徒指導規程の項目にBAAマーク付き自転車で通学するように義務化している。

日の入り後1時間は、
自転車対歩行者の死亡・重傷事故が増加

10月～12月は7月～9月よりも

2.8倍増加

リフレクターのメンテナンスも大切！ 適切な角度で、汚れや変色がないかを 確認しましょう





このテストではJPマークの付いた製品によるもので、面積 2.5cm^2 かつ 117mcd/lux 以上の反射材を使用しています。

※ 乾いた路面を時速60kmで走行する自動車の制動距離は約44m

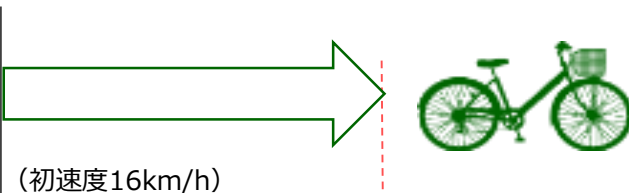
安全な通学に不可欠な要素③

メンテナンスの重要性

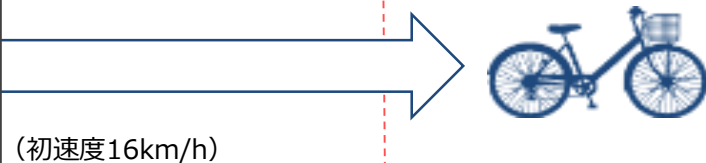
メンテナンスをしていない自転車は、 自転車の制動距離が最大3.5m長くなる！

前ブレーキのみ使用した場合の停止距離試験結果（26インチ車輪シングル軽快車）
*日本では、前ブレーキを多用する人が多いため、前ブレーキで実験を実施。

定期メンテナンスしている自転車



定期メンテナンスしていない自転車①
(ブレーキワイヤーがゆるみ、
操作力が60N程度)



定期メンテナンスしていない自転車②
(①+ブレーキパッドがすり減っている状態)



ブレーキ

1.64mの差

タイヤの空気圧が低いと……

ペダルが重くなる
スピードが出ない
ブレーキの効きも悪くなる
ハンドルも重くなる

初速度13km/hに達した後、S字カーブ（24メートル）を漕がずに走行した際のタイムの比較
（26インチ車輪シングル軽快車）



定期メンテナンスしている自転車

6.1秒



定期メンテナンスしていない自転車

10.9秒

定期メンテナンスしている自転車 : タイヤの空気圧 460キロパスカル (4,7kgf/cm²)

定期メンテナンスしていない自転車 : タイヤの空気圧 200キロパスカル (2kgf/cm²)

自転車点検の合言葉「ぶたはしゃべる」

乗車する前に、自分の自転車をチェックすることを習慣にしましょう！「ぶたはしゃべる」と言いながら行くと簡単です。

反射材（リフレクタ）

車体

（フレーム・ハンドル・サドル・チェーン）

ぶ

ブレーキ

た

タイヤ

は

しゃ

べる

ベル

ライトは明るく
点灯するか

車輪の取付ナット等
にゆるみはないか

ペダルにがたつきや
ゆがみはないか



※自転車の安心・安全BOOKより抜粋

◎ 自転車全体を見ることで発見できる異常も多いので、乾いた布で表面についた泥やほこりを拭きとりながら、変わったところがないかチェックしましょう。

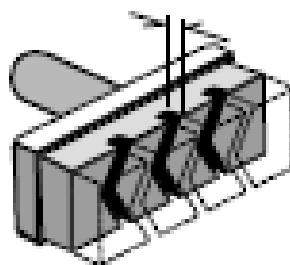
◎ 異常を感じたら自転車店で整備してもらいましょう。

ぶ

ブレーキの不具合について



1 mm



**ブレーキハンドル
が戻らない！**

**ブレーキブロック
がすり減っている！**

**ブレーキワイヤー
がさびている！**

メンテナンスしている自転車としていない自転車の比較 ～ブレーキのメンテナンスの差～

ブレーキ性能比較実験



メンテナンスされている自転車



メンテナンスされていない自転車

た

タイヤの空気圧について



**タイヤに記載されている
適正空気圧にこまめに調整！**

た

タイヤの破損や摩耗について



タイヤの溝が無くなったり、亀裂が入った場合は交換の合図！

虫ゴムは劣化しやすいので、定期的に交換しよう！

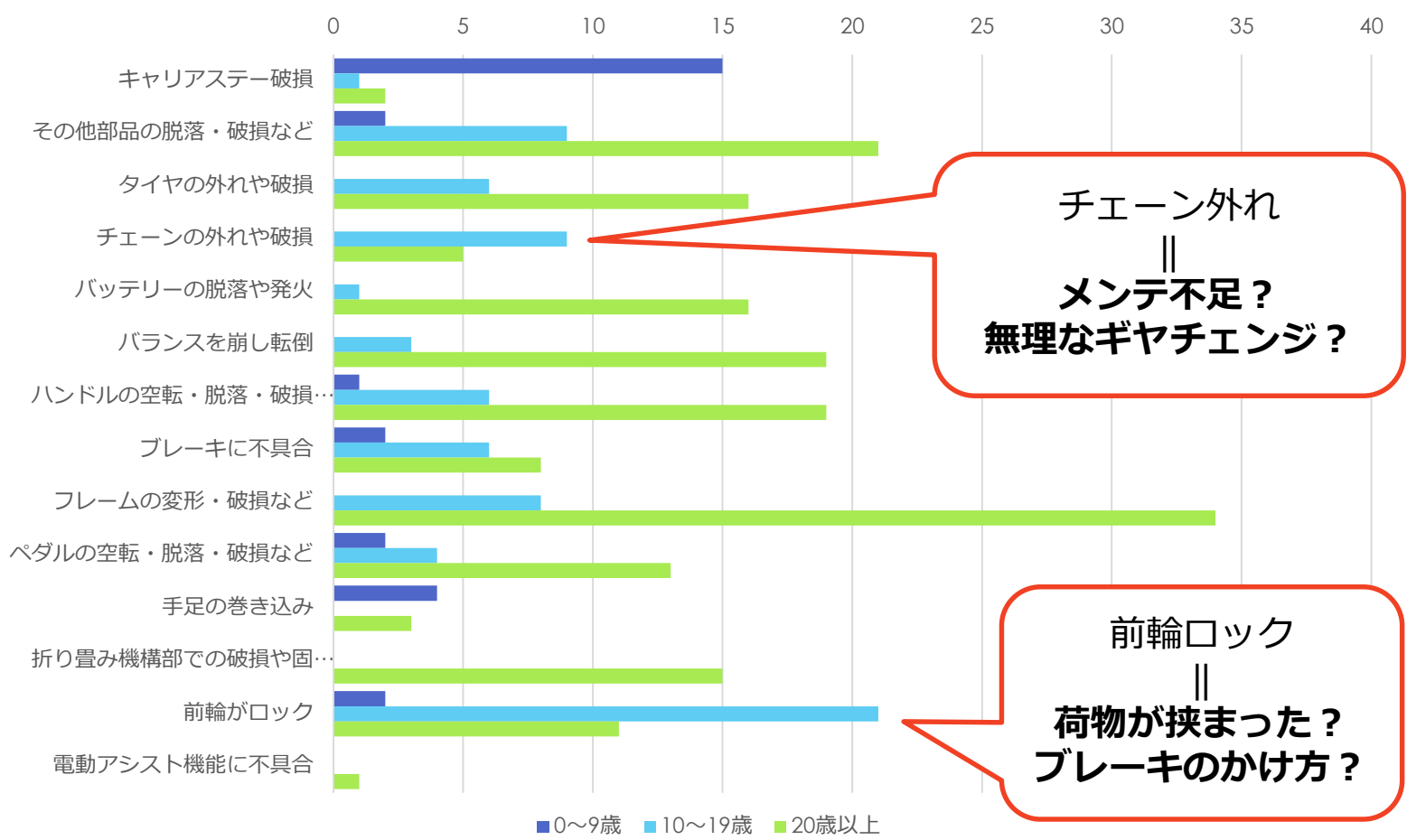
しゃ チェーンの外れ・破損について



**チェーンが外れる時は、伸びてきている証拠！
早めに点検に出そう！**

年代によって乗り方が異なる？

製品評価技術基盤機構に報告のあった
自転車事故の年代別事故事象

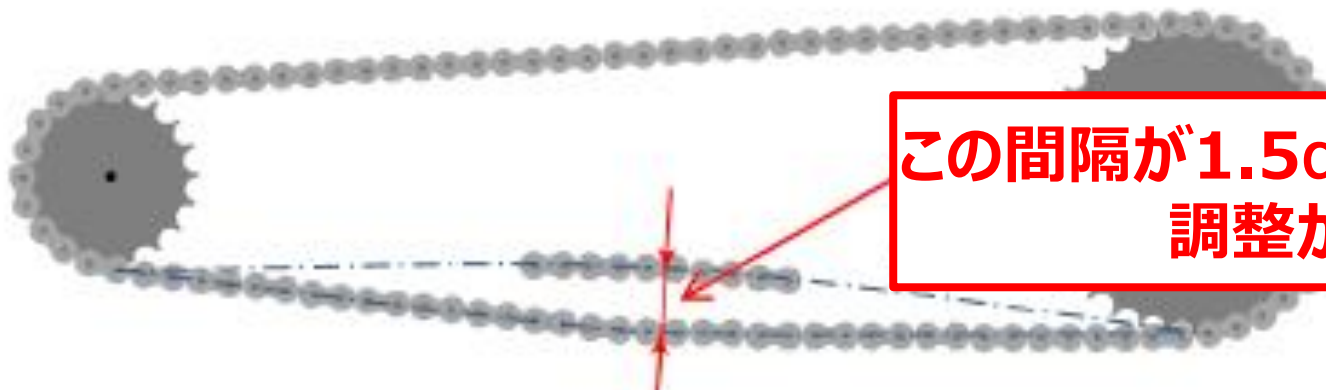


チェーン外れ
||
メンテ不足？
無理なギヤチェンジ？

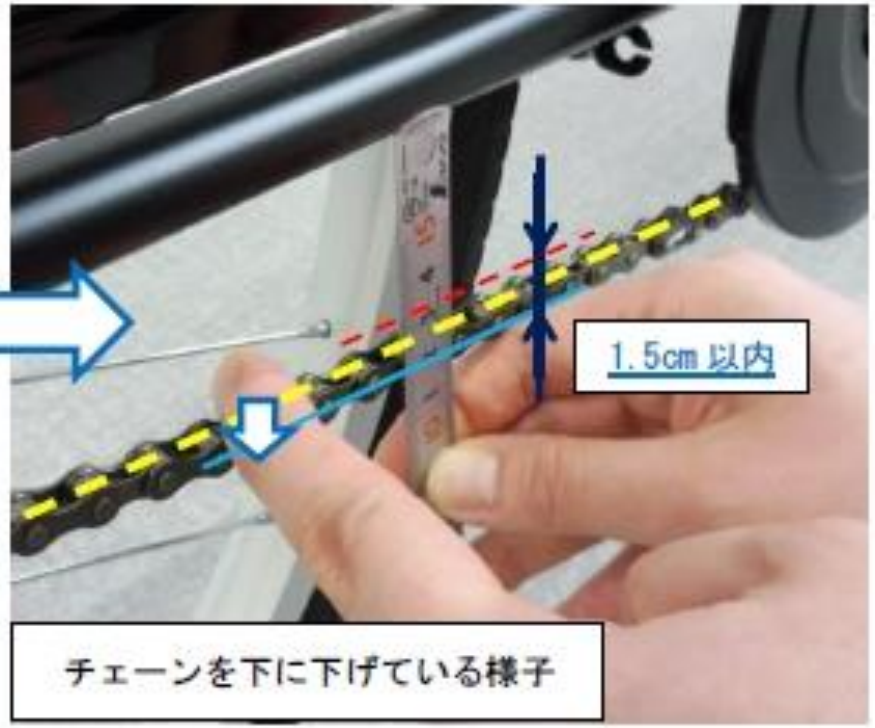
前輪ロック
||
荷物が挟まった？
ブレーキのかけ方？

出典：独立行政法人製品評価技術基盤機構 自転車による製品事故の防止（注意喚起）

■ チェーンのたるみの判別法（外装変速機なしの場合）



この間隔が1.5cm以上の場合は、調整が必要



しゃ フレームの変形や破損について



**フレームの変形、タイヤのスポークが折れたら、非常に危険！
乗らずに、即修理に出しましょう！**

ベル

ベルについて



きちんと鳴る状態か確認すること

指導
事例

学校主導での自転車点検

自転車通学指導に熱心な学校の中には、学校行事として自転車点検を盛り込んでいる。



ライトをつけて
スタート!

15メートル（時速10キロ）

2メートル

走る

ブレーキ

止められるか
テスト



※停止場所で確認

- ①ライト
（前照灯が点灯するか）
- ②ブレーキ
（制動能力をみる）
- ③カギ
（カギが付いているか・二重ロックにしているか）
- ④ベル
（鳴るか）
- ⑤ステッカー
（後輪泥よけに貼っているか）

規定距離（2m）以内に
停まれない場合、
自転車店で点検修理を受けるまで
自転車通学は停止。

毎年4～5月に自転車の整備不良による事故を未然に防止するために自転車通学の生徒の自転車を一斉に点検する



出典：大門高等学校

※配布資料内あり（マニュアル集P48～P49）

●●中学校・高等学校

自転車通学点検整備カード

点検日：平成 年 月 日

年 組 番 氏名： _____

通学については交通ルールやマナーを守って登下校しましょう。

また、下記項目を点検し、毎日の自転車運転には十分注意して、自転車事故をなくしましょう。

【自転車通学点検項目】

項目数	点検整備項目	チェック
1	ブレーキの効き具合（前後輪）	
2	タイヤ（空気圧、みその減り具合）	
3	ハンドル（まっすぐか、ゆるみはないか）	
4	サドルの高さ	
5	チェーンのゆるみ	
6	ヘッドライト	
7	尾灯・反射板の点灯	
8	ベル	
9	ヘルメット	
10	荷台・かご	

【自転車安全基準項目】

項目数	点検整備項目	チェック
1	学校許可ステッカー	
2	防犯登録	
3	BAAマーク貼付	
4	TSマーク貼付	
5	自転車保険加入	

※ 点検において、修理が必要と認められる項目は、各自で、また最寄りの自転車店ですみやかに整備してください。

保護者印

学校印

●●中学校・高等学校

自転車通学点検項目早見表

点検日：平成 年 月 日

【自転車通学点検項目】

項目数	点検整備項目	備考
1	ブレーキの効き具合（前後輪）	・ブレーキの効き具合は適切か（効きすぎ・効かなすぎではないか） ・ブレーキシュー（ゴム）の山が減っていないか ・ワイヤーの動きはスムーズか、レバーに過度な引きしろはあるか
2	タイヤ（空気圧、みその減り具合）	・空気圧は適切か・不足していないか ・タイヤが磨り減って溝がなくなっていないか、切傷はないか
3	ハンドル（まっすぐか、ゆるみはないか）	・ハンドル周辺にがたつきはないか ・前輪と直角に固定されているか ・高さは適切か
4	サドルの高さ	・サドルはぐらついていないか ・両足は地面に届くか（ちょうど両足のつま先が地面につき、かかとが地面から少し浮くくらいに調整）
5	チェーンのゆるみ	・たるんだり、減ったりしていないか ・サビついていないか・油切れはないか ・ギヤとの噛みあわせは問題ないか
6	ヘッドライト	・ライトが明るく点灯するか
7	尾灯・反射板の点灯	・尾灯は点灯するか ・正しい角度で設置されているか ・反射板は前後についているか
8	ベル	・正常に作動するか
9	ヘルメット	・着用しているか
10	荷台・かご	・荷台やかごはぐらついていないか ・荷物をのせてバランスを崩さないか
11	鍵	・正常に作動するか ・ダブルロックになっているか
12	学校許可ステッカー	・学校許可ステッカーを貼付しているか
13	防犯登録	・防犯登録を済ませているか

【参照：自転車安全基準項目】

項目数	点検整備項目	備考
1	BAAマーク貼付	自転車の安全・安心の基準です。マーク貼付自転車を利用するようにしましょう。
2	TSマーク貼付	自転車安全整備士が点検・整備した証です。適合自転車を利用するようにしましょう。
3	自転車保険加入	事故を起こした場合の方が一の備えです。加入を検討しましょう。

※自転車の安全利用促進委員会のHP内からもダウンロード可能



- ①自転車通学点検項目早見表
- ②自転車通学について（自転車点検整備カード等）
- ③通学指導マニュアルのダウンロードが可能。

自転車の安全利用促進委員会HP：
▶ <http://jitensha-azen.com/>



安全な通学に不可欠な要素④

ヘルメットの重要性

致死率を大きく下げるヘルメット

着用時に比べ、ノーヘルメットは

2.1~2.6倍致死率が高くなる

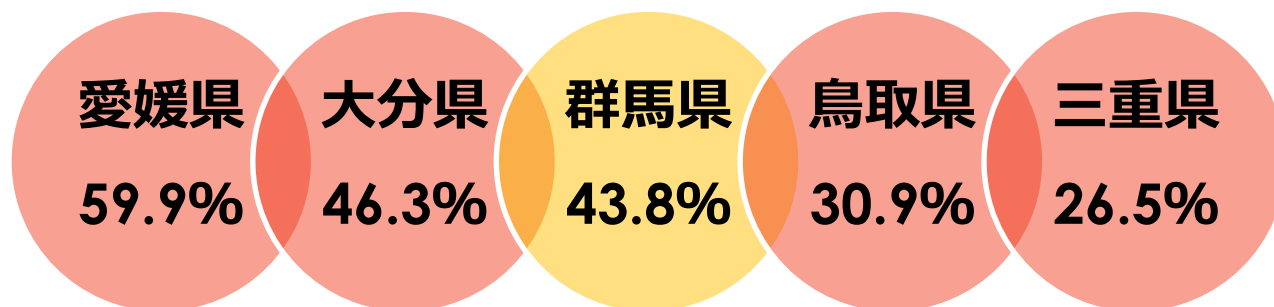


県内の着用率

群馬県のヘルメット着用率は全国第3位

43.8%

全国平均は13.5%



テスト結果

JAF USER TEST

ヘルメットあり

子供ダミー
HIC
949

ヘルメットなし

子供ダミー
HIC
15,951

HIC：頭部損傷基準値。衝突や転倒による衝撃が脳に及ぼす影響度を示す目安。

- 幼児ではHICが570以上、成人では700以上の場合、頭蓋骨骨折となる可能性がある。
- HICが700～2,500になると死亡する可能性がある。

ヘルメットの正しい被り方

・正しい角度で装着

ヘルメットの先端がまゆ毛のすぐ上にくるよう角度を合わせ、ベルトは耳の下でV字ができるように、かぶります。



・あごひものバックルをしっかり締める

万が一の事故の際に外れてしまわないように、しっかり締めます。

・あご下に適度なあそびを残す

あごとあごひもの間に、人差し指一本が入るほどのあそびを残します。

指が入らない、緩すぎる場合はあごひもの長さを調整します。



JAFチャンネルでは、自転車事故の再現実験動画などを配信しています

個人の方 法人の方 メディアの方 モータースポーツ JAFへ就職希望の方

JAF Channel

クルマに関する実験、プロモーション映像、モータースポーツなどを動画でご紹介！

トップ 実験・検証 交通安全 ASV ロードサービス 車のメンテナンス モータースポーツ プロモ

トップページ > CH.1 実験・検証 > 自転車 > 自転車同士の出会い頭衝突

ヘルメットあり

JAF USER TEST



CH.1 | 2016.10.14

自転車同士の出会い頭衝突

動画詳細

自転車の事故類型で一番多い「出会い頭衝突」を想定し、自転車同士が衝突した場合、乗用者はどのような衝撃を受けるのかを検証。

<http://movie.jaf.or.jp/channel-1/?cat=cat7>

指導
事例

生徒・保護者への説得メッセージは、
“ヘルメットは命を守る術（すべ）である”
登校時の着用率はほぼ 100%に近い状態で定着化



画像提供：上毛新聞

【実施目的】

以前、3年生の生徒が交差点でトラックと接触する大事故に合い、その生徒は衝突時に数十メートル飛ばされた。自転車は大破、大けがを負ったが、ヘルメットを被っていたおかげで脳に全くの損傷がなかった。それ以来、この事故のエピソードを毎年の交通安全講習会や折に触れ生徒たちに言い続けている。

令和5年4月からのヘルメット努力義務化の前に、保護者にも事故のエピソードを伝え、生徒のヘルメット着用の説明を徹底して行った。その時にも、「皆様のお子様の命を守るのはヘルメットです」と常に命を守ることをアピールし説得していったので、保護者からのクレームはなかった。

【効果・成果】

朝、校門で生徒会がヘルメット着用チェック、交通安全委員会では昼食時の校内放送でヘルメットの注意喚起をしている。その結果、「みんなが被っているので、被っていない方が恥ずかしい」という生徒たちの集団心理になっている。徐々に着用を推進していくより、学校全体で一気に生徒・保護者に理解させたことが功を奏した。

安全な通学に不可欠な要素⑥

自転車保険の重要性

2008年9月 兵庫県神戸市で発生した事故

**被害者女性は頭を強く打って現在も意識不明
加害者側には9,520万円の賠償金が…**

2013年(平成25年)7月5日 金曜日

小5の自転車 女性はね意識不明

親に9500万円賠償命令

神戸地裁

「監督が不十分」認定

判決によると、少年は2008年9月22日夜、神戸市北区にある坂をマウンテンバイクで時速20〜30キロのスピードで下っていた際、知人の散歩に付き添い中の

自転車で女性(67)をはねて寝たきり状態にさせたと言われる少年(15)に当時小学5年11の親の賠償責任が問われた訴訟の判決が4日、神戸地裁であった。田中智子裁判官は「事故を起こさないよう子どもにも十分な指導をしていなかった」と判断。少年の母親(40)に対し、女性と傷害保険金を女性に支払った損保会社に計9500万円を賠償するよう命じた。

女性に衝突した。女性は頭の骨が折れ、現在も意識が戻っていない。

判決は「少年の前方不注意が事故の原因」と認定。少年側は「危険な走行はしておらず、指導もしていた」として過失責任を否定したが、判決は母親が監督義務を十分に果たしていなかったと判断。そのうえで、女性が事故に遭ったために得ることができなくなった逸失利益などを考慮し、母親には女性へ3500万円、損保会社へ6千万円の賠償責任があるとした。(青田貴也)



**当時小学生男子は坂道を時速20kmで走っていました。
この速さどれくらいだと思いますか？
みなさんの自転車はしっかり止まりますか？**

事故の傾向と道交法 (事故実例)

自転車に多額の賠償額を課した判例

自転車
100%

信号無視
優先通行妨害
交差点安全進行
徐行違反
前方不注意
安全不確認

脳挫傷により死亡

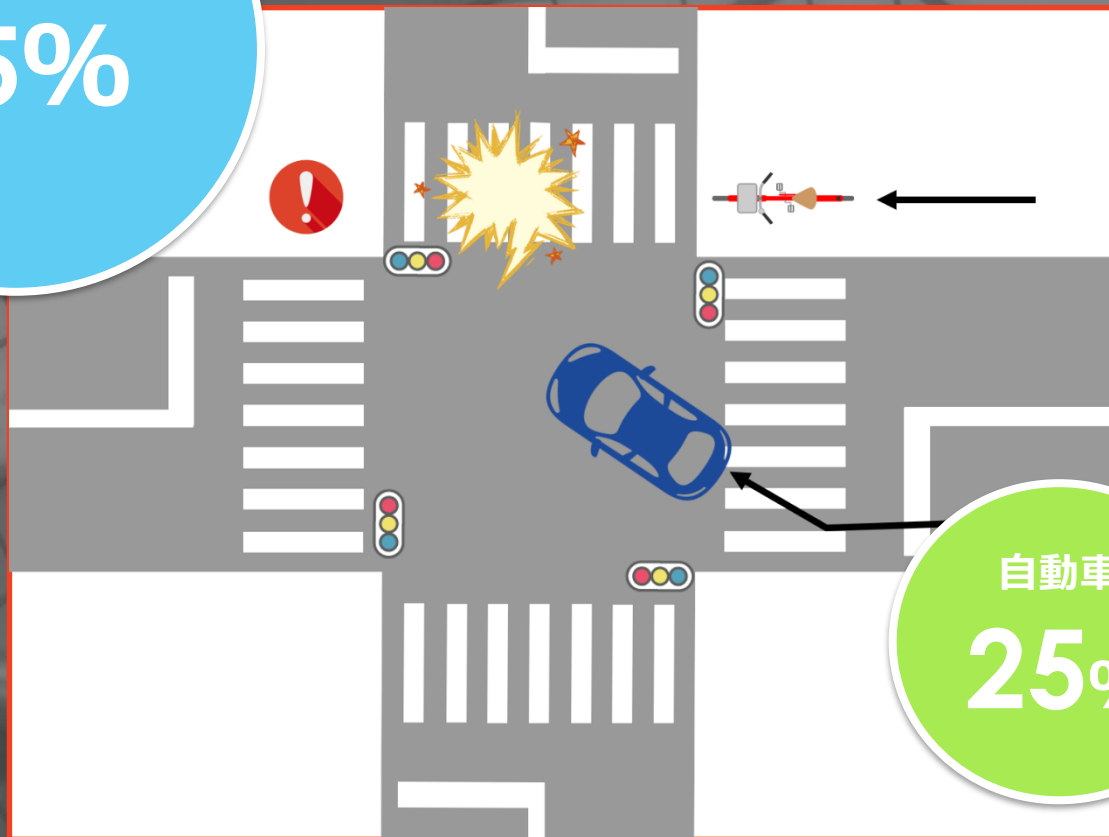
歩行者
0%

事故の傾向と道交法 (事故実例)

自転車のほうが自動車よりも過失割合が大きくなった例

自転車
75%

信号無視
飲酒運転の疑い

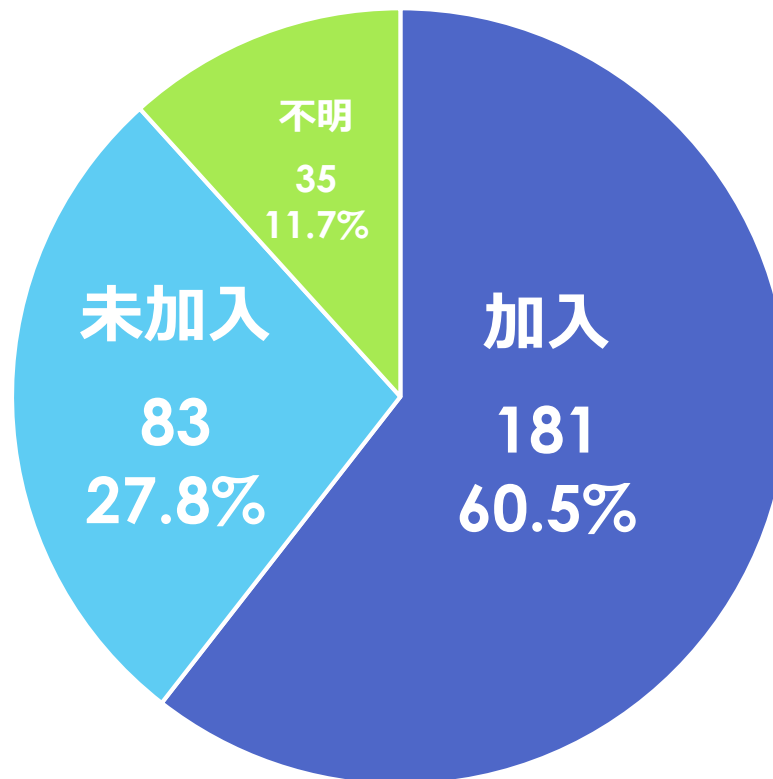


自動車
25%

安全不確認

自転車運転者と保険

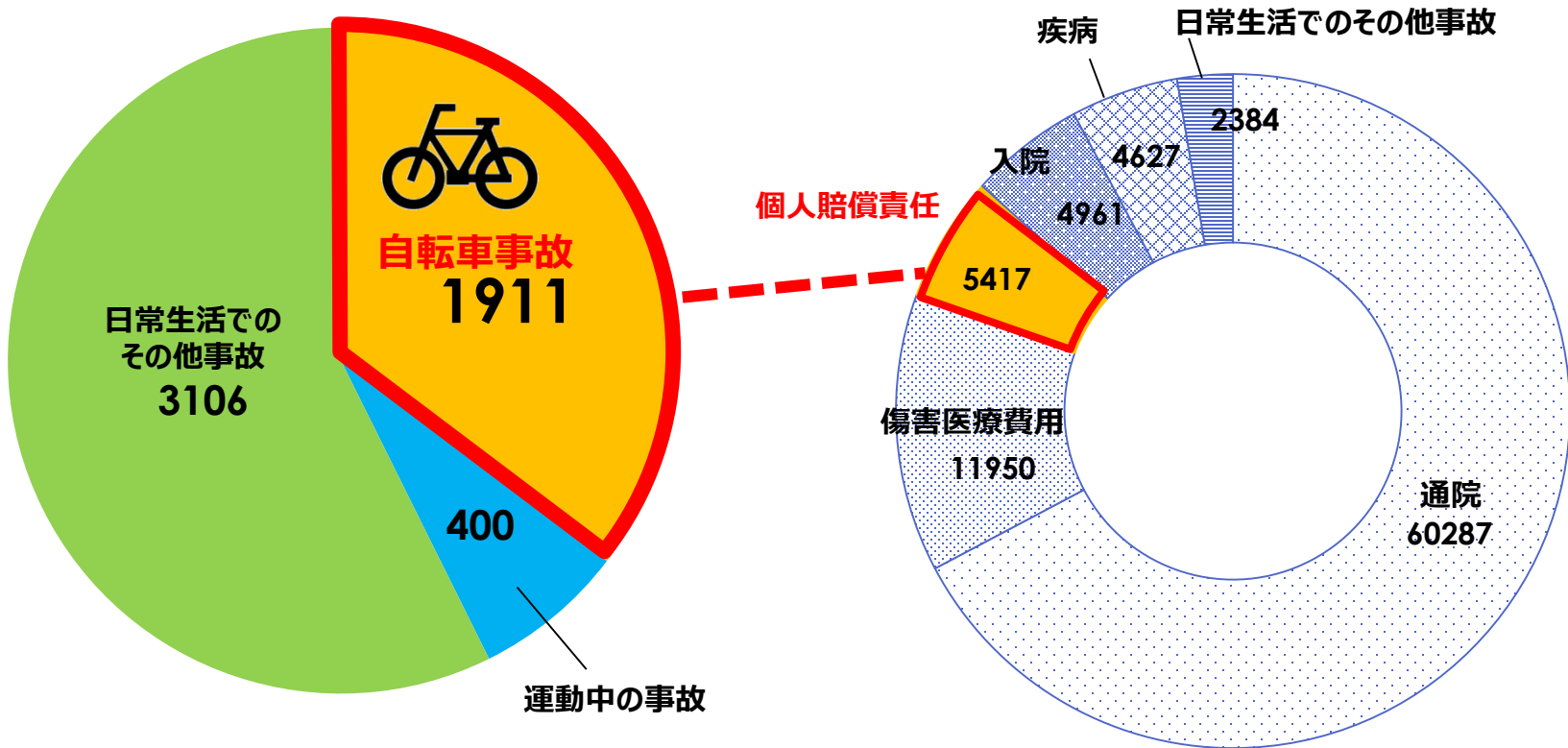
自転車対歩行者死亡重傷事故における 自転車運転者の損害賠償責任保険等加入状況



自転車対歩行者による事故（自転車第一当事者）のうち、歩行者が死亡又は重傷を負った事故について、自転車運転者の年齢層及び損害賠償責任保険等の加入状況を調査したもの

自転車運転者と保険

小中高校生向け保険商品の1年間の支払い実績



小中高校生向け保険商品の2016年4月～2017年3月支払い実績
AIG損害保険株式会社より

群馬県の保険加入は2021年より義務化 加入率は、60.8% 全国で24位

順位	都道府県名	義務化地域	2022年度加入率	2021年度加入率	前年度差
1	熊本県	●	77.1%	74.0%	+3.1pt
2	京都府	●	75.2%	75.6%	▲0.4pt
3	福岡県	●	73.8%	67.8%	+6.0pt
4	静岡県	●	71.4%	68.6%	+2.8pt
5	大阪府	●	71.0%	70.5%	+0.5pt
6	兵庫県	●	70.9%	71.7%	▲0.8pt
7	愛知県	●	70.7%	68.7%	+2.0pt
8	宮城県	●	70.6%	64.5%	+6.1pt
9	大分県	●	70.5%	67.0%	+3.5pt
10	山形県	●	70.0%	62.3%	+7.7pt
	神奈川県	●	70.0%	67.2%	+2.8pt
12	埼玉県	●	68.6%	70.2%	▲1.6pt
13	東京都	●	67.8%	65.9%	+1.9pt
14	滋賀県	●	67.2%	71.9%	▲4.7pt
	宮崎県	●	67.2%	60.8%	+6.4pt
16	新潟県	●	67.0%	58.3%	+8.7pt
17	山梨県	●	66.7%	69.1%	▲2.4pt
18	岐阜県	●	66.0%	57.2%	+8.8pt
19	奈良県	●	63.7%	60.7%	+3.0pt
20	千葉県	●	63.6%	60.7%	+2.9pt

21	青森県		62.1%	53.7%	+8.4pt
	岡山県	●*1	62.1%	62.3%	▲0.2pt
23	三重県	●	61.2%	54.2%	+7.0pt
24	群馬県	●	60.8%	55.5%	+5.3pt
25	石川県	●*2	60.3%	49.2%	+11.1pt
	愛媛県	●	60.3%	53.6%	+6.7pt
27	秋田県	●	59.8%	59.2%	+0.6pt
28	福島県	●	59.6%	62.9%	▲3.3pt
29	広島県	●	59.5%	54.6%	+4.9pt
30	香川県	●	58.4%	60.6%	▲2.2pt

故意や重過失による、生命や身体を害する
不法行為に基づく損害賠償請求は

「非免責債権」

自己破産しても免責されない、
銀行口座差し押さえ、凍結の可能性が……

働き先や生活の選択が狭まる
= 自由が失われる

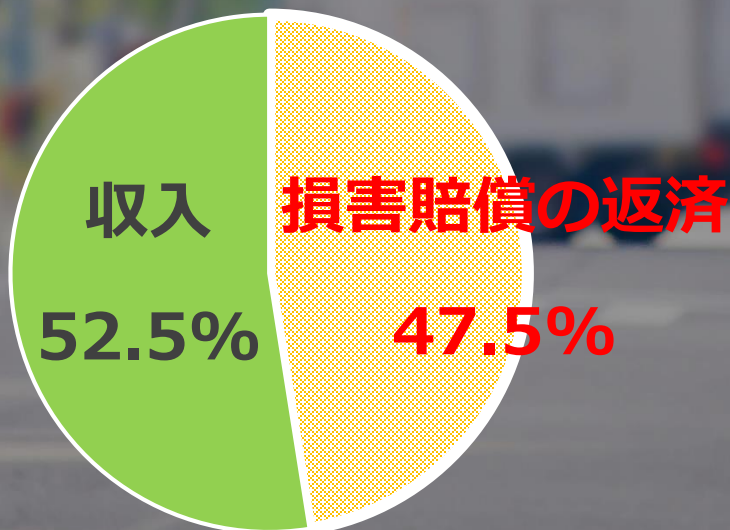
高卒・男性が60歳まで働いたとすると、

生涯賃金は、平均 **2億4000万円**

(手取りは約2億円)

※賃金データは厚生労働省・平成28年賃金構造基本統計調査から、
退職金データは平成25年就労条件総合調査から推定

もし、9500万円の賠償金を払うとしたら…



生涯賃金の内訳

収入が少ないと、
将来家族を
養えない場合も…

刑事罰を受けると 免許や資格が与えられない場合がある職業

罰金以上の刑

医師／看護師／薬剤師／栄養士／調理師 等

禁錮以上の刑

教職員／弁護士／裁判官／公認会計士／建築士 等

加入している保険を確認しましょう！



【クレジットカード】
月額150円～300円程度で家族型の「自転車
保険（個人賠償責任保険）」を付帯できる。



【コンビニで加入できる 自転車保険】
24時間365日加入手続きができる。



【ネットで手軽加入できる自転車保険】
LINEやインターネットで加入できる。1か月
100円～で入れる。

点検すると保険が付いてくる TSマーク

安心・安全がさらに充実!
緑のTSマーク誕生! NEW!

2022年12月1日(木)より登場

緑のTSマークがあるとこんなに安心です!

Point 1 賠償責任補償 限度額 1億円	Point 2 人身事故 全てが 対象	Point 3 示談交渉 サービス 付き
--	------------------------------	-------------------------------

補償の有効期間は**1年間** 毎年1回点検整備(有料)を受けましょう

詳しくはお店でお問合ください。
公益財団法人 日本交通管理技術協会 緑色TSマーク 検索

第三种TSマーク (緑色マーク)	第二种TSマーク (赤色マーク)	第一种TSマーク (青色マーク)
<p>点検整備済 賠償責任・傷害保険付 (1年間有効) 自転車安全整備士番号</p> <p>点検基準日 <input type="text"/>年<input type="text"/>月<input type="text"/>日 (公財)日本交通管理技術協会</p>	<p>点検整備済 賠償責任・傷害保険付 (1年間有効) 自転車安全整備士番号</p> <p>点検基準日 <input type="text"/>年<input type="text"/>月<input type="text"/>日 (公財)日本交通管理技術協会</p>	<p>点検整備済 賠償責任・傷害保険付 (1年間有効) 自転車安全整備士番号</p> <p>点検基準日 <input type="text"/>年<input type="text"/>月<input type="text"/>日 (公財)日本交通管理技術協会</p>

自転車店で点検・整備を受けると傷害保険と賠償責任保険、被害者見舞金が付いています。

群馬県

**『高校生自転車事故ワースト1
脱却プロジェクト』**

総括

まとめ

- 子どもの成長、そして季節に応じた「リスク」を見極めた指導が必要
- 自転車事故に遭わない/起こさないための**ハード&ソフト**両面からの対策が大切
- 低品質の自転車は、メンテナンスの意味がないことも。高品質の自転車でも、メンテしなければ危険。
- 事故に備え、ヘルメットと保険を準備
- 万一事故に遭った時は迷わず110番を

BAAマークリーフレットを無償でご提供しています

BAAマーク付きの自転車が安全で丈夫な事をわかりやすく説明している三つ折りのリーフレットです。

無償で
ご提供

外側



内側



【活用事例】

- 新入生向けの**保護者説明会**で配布
- 学校内の自転車安全講習時に、**全校生徒へ配布** など

BAAマーク リーフレットご提供

●ご提供までの流れ

1

安全な自転車選びのためにBAAマーク付き自転車の推奨にご同意いただける学校へ、生徒や保護者に配布いただける「BAAマーク紹介リーフレット」を無償でご提供しております。

提供をご希望の場合は、**アンケートへご意向ご記入**をお願いいたします。

2

自転車の安全利用促進委員会事務局からお電話・メールにて、必要部数など調整させていただきます。

3

確認後、ご希望部数をお送りします。

ご清聴ありがとうございました